

## เอกสาร 2-2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
ที่ผ่านมา

เลขที่ มบ.-จร.ค๑(อ)๐๗๐๙-๔ /๒๕๖๑



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรอมเมือง เขตปทุมวัน  
กทม. ๑๐๓๓๐

๗ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่าง เดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf).

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเกาะ-ชุมทางถนนจิระ ประกอบด้วย สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเกาะ-คลองขนานจิตร สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง และสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ กิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที เป็นผู้รับจ้าง และการรถไฟฯ ได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ประกอบด้วย บริษัท เอเซียเอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท วิสที เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) เป็นผู้ควบคุมงาน

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมีมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงานได้กำหนดมาตรการให้การรถไฟฯ จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเกาะ-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓ บัดนี้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเกาะ - ชุมทางถนนจิระ ระหว่าง เดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๑ เสนอต่อการรถไฟฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

(โทเลศ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่...../...../.....

14 ก.ย. 2561

จึงเรียนมาเพื่อ...

14 ก.ย. ๒๕๖๑

14 ก.ย. ๒๕๖๑

-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรรณพ ไพศาลพงศ์)

รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานโครงการก่อสร้างทางคู่ที่มวกเหล็ก

ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ๑๘๑๘๐

โทร. ๐ ๓๖๓๔ ๐๖๐๑

โทรสาร ๐ ๓๖๓๔ ๐๖๐๒

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ (นาย) .....

นาย [REDACTED] ภูสร. (PD)  
เจ้าของโครงการหรือผู้รับมอบอำนาจ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)



ติดตามสถานะค่าขอได้ที่ <http://eia.onep.go.th/projectview.php?id=11109>

เอกสารอยู่ กลุ่มงานประสานงานการติดตามตรวจสอบ

.....الاسماء .....  
.....

เลขที่ มบ.-จร.ค(อ) ๓๐๐๑-๑/๒๕๖๒



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กทม. ๑๐๓๓๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่าง เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf).

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเชียงใหม่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ ประกอบด้วย สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-คลองขนานจิตร สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง และสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ กิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที เป็นผู้รับจ้าง และการรถไฟฯ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWV ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท วิลิธ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) เป็นผู้ควบคุมงาน

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมีมติ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงานได้ กำหนดมาตรการให้การรถไฟฯ จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเชียงใหม่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓ บัดนี้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเชียงใหม่ ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๑ เสนอต่อการรถไฟฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

(ไพสิฐ เชี่ยวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารงานสารบรรณ

๔ พิกัดนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.๒๕๖๒

วันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๒

๓๑ ม.ค. ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อ...

ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี

(ลงนาม) ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๒

( )

วันที่ ๑๑ เดือน ม.ค. พ.ศ. ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง



รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



เลขคำขอที่ อีเล็กทรอนิกส์ 0032981/2561

ลง วันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562

เรื่อง ยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ใหม่ ของรอบที่ 2 ปี พ.ศ.2561

โครงการ โครงการ ระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)แนวเส้นทางมาบะเมา-ชุมทางถนนจิระ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ข้าพเจ้าการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ของโครงการ **โครงการ ระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)แนวเส้นทางมาบะเมา-ชุมทางถนนจิระ** ประเภทโครงการ **คมนาคม**โดยเป็นการ

ยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ใหม่ ของรอบที่ 2 ปี พ.ศ.2561

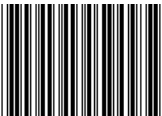
โดยได้นำส่งข้อมูลในรูปแบบอีเล็กทรอนิกส์ และตรวจสอบรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนแล้ว ข้าพเจ้าขอยืนยันว่าข้อมูลที่จัดส่งในรูปแบบอีเล็กทรอนิกส์ และเอกสารรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ที่จัดส่งในรูปแบบเอกสารนั้นมีรายละเอียดที่เหมือนกันทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

เจ้าของโครงการหรือผู้รับมอบอำนาจ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)



ติดตามสถานะคำขอได้ที่ <http://eia.onep.go.th/projectview.php?id=11109>



๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf).

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ ประกอบด้วย สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-คลองขนานจิตร สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง และสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ กิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที เป็นผู้รับจ้าง และการรถไฟฯ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWV ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท วิลลิธ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) เป็นผู้ควบคุมงาน

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงานได้กำหนดมาตรการให้การรถไฟฯ จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓ บัดนี้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๒ เสนอต่อการรถไฟฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

/จึงเรียนมา...

(นายไพเลิศ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสิ่งแวดล้อมและสารบรรณ

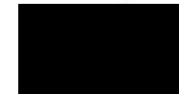
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่.....

๓๑ ก.ค. ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรรณพ ไพศาลพงศ์)

รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วง มบ.-จร.

ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ๑๘๑๘๐

โทร. ๐ ๓๖๓๔ ๐๖๐๒

โทรสาร ๐ ๓๖๓๔ ๐๖๐๑

เอกสารอยู่ กลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ  
ผู้ได้รับ: ..... วันที่: ๓๑ ก.ค. ๖๒

จดหมายนำส่งรายงาน (Monitor)

เลขคำขอที่ อีเล็กทรอนิกส์ 0038033/2562

ลง วันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ. 2562

เรื่อง ยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ใหม่ ของรอบที่ 1 ปี พ.ศ.2562

โครงการ โครงการ ระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)แนวเส้นทางมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ข้าพเจ้า**การรถไฟแห่งประเทศไทย** ขอจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ของโครงการ **โครงการ ระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)แนวเส้นทางมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ** ประเภทโครงการ **คมนาคม**โดยเป็นการ

ยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ใหม่ ของรอบที่ 1 ปี พ.ศ.2562

โดยได้นำส่งข้อมูลในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ และตรวจสอบรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนแล้ว ข้าพเจ้าขอยืนยันว่าข้อมูลที่จัดส่งในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ที่จัดส่งในรูปแบบเอกสารนั้นมีรายละเอียดที่เหมือนกันทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

เจ้าของโครงการหรือผู้รับมอบอำนาจ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)



ติดตามสถานะคำขอได้ที่ <http://eia.onep.go.th/projectview.php?id=11109>

เลขที่ มบ.-จร.คด(อ)๓๐๐๑-๔/๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กทม. ๑๐๓๓๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf).

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเกาะ-ชุมทางถนนจิระ ประกอบด้วย สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเกาะ-ชุมทางถนนจิระ สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง และสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ กิจการร่วมค้า เอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้าง และการรถไฟฯ ได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท วิสที เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) เป็นผู้ควบคุมงาน

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมีมติ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงานได้ กำหนดมาตรการให้การรถไฟฯ จัดทำบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอไว้ในรายงานฯ

การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเกาะ-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ และ สัญญาที่ ๓ บัดนี้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงสร้างการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเกาะ-ชุมทางถนนจิระ ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๒ เสนอต่อการรถไฟฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

/จึงเรียนมา...

(นายโพธิ์เดช เขียวคำ)

ผู้ตรวจรับเอกสารงานสารบรรณ

ผู้ประสานงานกับหน่วยงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้ที่เกี่ยวข้อง

31 มี.ค. 2563

-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอให้  
โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายโพธิ์เดช เขียวคำ)

รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง มบ.-จร.  
ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ๑๘๑๘๐  
โทร. ๐ ๓๖๓๔ ๐๖๐๒  
โทรสาร ๐ ๓๖๓๔ ๐๖๐๑

เอกสารอยู่ กลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ  
ชื่อผู้รับ: ๒๑๐๗ โทร 6835 วันที่ 31 มี.ค. 63



ยืนยันการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน Monitor) ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตาม

ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงการ ระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)แนวเส้นทาง  
มาบกะเมา-ชุมทางถนนจิระ ประเภทโครงการ คมนาคม รอบ 2 พ.ศ.2562

ข้าพเจ้า**การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย** ได้นำส่งข้อมูลรายงาน Monitor ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยได้ตรวจสอบรายละเอียดถูกต้อง  
ครบถ้วนแล้ว และขอยืนยันว่ารายงาน Monitor ที่จัดส่งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ และทางเอกสาร มีรายละเอียดเหมือนกันทุก  
ประการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

ผู้ดำเนินการ/ผู้ขออนุญาต พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

วันที่ วันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2563

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตาม

ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงการ ระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทาง  
มาบะเมา-ชุมทางถนนจิระ ประเภทโครงการ คมนาคม รวม 1 พ.ศ.2563

ข้าพเจ้าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำส่งข้อมูลรายงาน Monitor ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยได้ตรวจสอบรายละเอียดถูกต้อง  
ครบถ้วนแล้ว และขอยืนยันว่ารายงาน Monitor ที่จัดส่งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ และทางเอกสาร มีรายละเอียดที่เหมือนกันทุก  
ประการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

ผู้ดำเนินการ/ผู้ขออนุญาต พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

เลขที่ มบ.-จร.ค๑(อ)๒๕๖๓-๑/๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๓  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเมา - ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๓. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๓  
จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียว  
กับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf.)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่  
ช่วงมาบะเมา - ชุมทางถนนจิระ โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง  
สัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเมา - คลองขนานจิระ ตามสัญญาจ้างตั้งอ้างอิงถึง ๑ และกิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที  
เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟฟ้า ตามสัญญาจ้างตั้งอ้างอิงถึง ๒ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW  
ประกอบด้วย บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท  
วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสที (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษา  
เพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างฯ ตามสัญญาตั้งอ้างอิงถึง ๓ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
ทางบกและทางอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมติการประชุม  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงานได้  
กำหนดมาตรการให้การรถไฟฯ จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติ  
ตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเมา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓ บัดนี้  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า  
ทางคู่ ช่วงมาบะเมา - ชุมทางถนนจิระ ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๓ เสนอต่อ  
การรถไฟฯ พร้อมส่งมาด้วย

ได้รับเอกสารต้นฉบับแล้ว

(ลงนาม).....

/ จิงเรียนมา...

(นางไพจิตร ชัยภักดิ์)

ข้าพเจ้าได้รับทราบผลการพิจารณา

วันที่ ๒๑ เดือน ก.ค. พ.ศ. ๒๕๖๓

วันที่ 31 กค 2563

ที่ รฟ๑/๗๒๓/๒๕๖๔



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๗ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
๒. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
๓. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf.)

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเภา - คลองขนานจิระ ตามสัญญาจ้างตั้งอ้างอิงถึง ๑ และกิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาจ้างตั้งอ้างอิงถึง ๒ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างฯ ตามสัญญาดังอ้างอิงถึง ๓ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (ศบก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงานได้กำหนดมาตรการให้การรถไฟฟ้า จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

การรถไฟฟ้าฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ

(ในนามพิเศษ: เซียะคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ

ที่บันทึกแผนนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๔

/ บริษัท เอส.พี...

๕๖

-๒-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓ เสนอต่อการรถไฟฟ้า รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฟ้าฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายบุญถม มณฑนธ)

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

(๕๖)

ศูนย์โครงการก่อสร้าง

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

ยืนยันการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน Monitor) ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตาม

ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงการ ระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)แนวเส้นทาง  
มาบกะเมา-ชุมทางถนนจิระ ประเภทโครงการ คมนาคม รอบ 2 พ.ศ.2563

ข้าพเจ้า**การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย** ได้นำส่งข้อมูลรายงาน Monitor ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยได้ตรวจสอบรายละเอียดถูกต้อง  
ครบถ้วนแล้ว และขอยืนยันว่ารายงาน Monitor ที่จัดส่งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ และทางเอกสาร มีรายละเอียดเหมือนกันทุก  
ประการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

ผู้ดำเนินการ/ผู้ขออนุญาต พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)



ที่ รฟค/ ๒๖๖๕ /๒๕๖๔



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม  
แนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา  
ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔  
๒. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม  
แนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
๓. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔  
จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับ  
รายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf.)

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่  
ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง  
สัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเภา - คลองขนานจิตร ตามสัญญาจ้างดังกล่าวอ้างถึง ๑ และกิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที  
เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาจ้างดังกล่าวอ้างถึง ๒ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW  
ประกอบด้วย บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนสัลแตนท์ จำกัด  
บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษา  
เพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างฯ ตามสัญญาดังกล่าวอ้างถึง ๓ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
ทางบกและทางอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมติการประชุม  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงาน  
ได้กำหนดมาตรการให้การรถไฟฟ้า จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการ  
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

การรถไฟฟ้า ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผล  
กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓

บัดนี้...

-๒-

บัดนี้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่  
ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔ เสร็จเรียบร้อยแล้ว  
และเสนอต่อการรถไฟฟ้า รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอให้โปรด  
แจ้งให้การรถไฟฟ้า ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ผู้  
ได้

(ลงนาม)

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบและเห็นชอบตามที่เสนอมา

นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๖๔

ศูนย์โครงการก่อสร้าง

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

ยืนยันการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน Monitor) ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ วันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2564

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตาม

ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงการ ระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)แนวเส้นทาง  
มาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ ประเภทโครงการ คมนาคม รอบ 1 พ.ศ.2564

ข้าพเจ้า**การรถไฟแห่งประเทศไทย** ได้นำส่งข้อมูลรายงาน Monitor ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยได้ตรวจสอบรายละเอียดถูกต้อง  
ครบถ้วนแล้ว และขอยืนยันว่ารายงาน Monitor ที่จัดส่งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ และทางเอกสาร มีรายละเอียดเหมือนกันทุก  
ประการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

ผู้ดำเนินการ/ผู้ขออนุญาต พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

ที่ รพ ๑/ ๑๕๙ /๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๗๑ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔
๒. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
๓. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf.)

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเขว-คลองขนานจิตร ตามสัญญาจ้างดังกล่าวอ้างถึง ๑ และกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาจ้างดังกล่าวอ้างถึง ๒ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ประกอบด้วย บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างฯ ตามสัญญาจ้างดังกล่าวอ้างถึง ๓ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงานได้กำหนดมาตรการให้การรถไฟฟ้า จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

ได้รับเอกสารต้นฉบับแล้ว

(ลงนาม).....

(.....)

วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

การรถไฟฟ้า...

๕๕๒

การรถไฟฟ้า ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓ บัดนี้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และเสนอต่อการรถไฟฟ้า รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฟ้า ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

๕๕๒

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

การรายงานสถานภาพ

เลขที่มอนิเตอร์ : 256502-661

ชื่อโครงการ : โครงการ ระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง  
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่  
1)แนวเส้นทางมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ

รอบรายงาน : ก.ค. 64 - ธ.ค. 64

วันที่ยื่นรายงาน : 15/02/2565

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 11109

ผู้ยื่นรายงาน : เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

อีเมล : i.monitor@spscon.com

โทรศัพท์ : 0-2939-4370



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงานมอนิเตอร์นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

Division of Environmental Impact Assessment Development



ที่ รฟ ๑/ ๖๕๒๖ /๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฯ ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฯ ฉบับที่ ๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๕
๒. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๓ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔
๓. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf.)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเภา-คลองขนานจิตร ตามสัญญาจ้างตั้งอ้างอิงถึง ๑ และกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาจ้างตั้งอ้างอิงถึง ๒ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMVVV ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างฯ ตามสัญญาดังอ้างอิงถึง ๓ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (คพก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมติการประชุมคณะกรรมาธิการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (กก.วล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงานได้กำหนดให้การรถไฟฯ จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ

(นาย

การปฏิบัติ...

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่...../...../๒๕๖๕

เอกสารชุดปฏิบัติงานประสานการติดตามตรวจสอบ

จัดผู้รับ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕ โทร ๐๘๓๕ วันที่ ๒๗ กค ๖๕

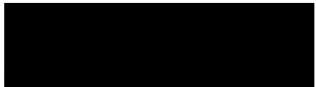
-๒-

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓ บัดนี้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และเสนอต่อการรถไฟฯ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒๖/๗

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

## ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256508-988

ชื่อโครงการ : โครงการ ระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง  
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่  
1)แนวเส้นทางมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ

รอบรายงาน : ม.ค 65 - มิ.ย. 65

วันที่ยื่นรายงาน : 31/08/2565

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 11109

ผู้ยื่นรายงาน : นกัสรณ แสงทับทิม

อีเมล : i.monitor@spscon.com

โทรศัพท์ : 0824832780



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

Division of Environmental Impact Assessment Development

ที่ รฟล/ ๒๔๖ /๒๕๖๖



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรอมเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๗ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๕ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๗ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๘ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๒. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๓ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕

๓. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf.)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเภา-คลองขนานจิตร ตามสัญญาจ้างตั้งอ้างอิงถึง ๑ และกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาจ้างตั้งอ้างอิงถึง ๒ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างฯ ตามสัญญาตั้งอ้างอิงถึง ๓ นั้น

เพื่อให้

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงานได้กำหนดมาตรการให้การรถไฟฯ จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓ บัดนี้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และเสนอต่อการรถไฟฯ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายโพธิ์ธิดา เขียวเหล็ก)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-บันทึกการงานสารบรรณ  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
วันที่.....

๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

ที่ รพด/ ๑๕๕/๕ /๒๕๖๖



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๕ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๗ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๕ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๒. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕

๓. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf).

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ โดยมีบริษัท อีคาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเขว-คลองขนานจิตร ตามสัญญาจ้างดังกล่าวถึง ๑ และกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาจ้างดังกล่าวถึง ๒ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอช คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท วิสที เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิ้ลยู

สำเนา

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงานได้กำหนดมาตรการให้การรถไฟฯ จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓ บัดนี้ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอให้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
ศูนย์โครงการก่อสร้าง  
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๐๔  
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๐๔



## เอกสาร 2-3

ตัวอย่างคู่มือวิธีการปฏิบัติงาน เรื่องการจัดการขยะและสิ่งปฏิกูล

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	2/13

## 1. วัตถุประสงค์ (PURPOSES)

- 1.1 เพื่อเป็นแนวทางในการจัดการขยะและสิ่งปฏิกูล โดยครอบคลุมตั้งแต่การแยกประเภท การจัดเก็บ และการกำจัดขยะและสิ่งปฏิกูลแต่ละประเภทตามหลักการทางวิชาการ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 1.2 เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

## 2. ขอบเขต (SCOPE)

- 2.1 วิธีการปฏิบัติงานเรื่องการจัดการขยะและสิ่งปฏิกูลฉบับนี้มีขอบเขตการดำเนินการครอบคลุมภายในโครงการฯ

## 3. นิยามและอักษรย่อ (DEFINITION AND ABBREVIATIONS)

- 3.1 ขยะจากงานก่อสร้าง หมายถึง ขยะที่เกิดจากวัสดุก่อสร้างมีหลายชนิดแตกต่างกันไปตาม ประเภทของโครงการก่อสร้าง ดังนี้
  - 3.1.1 ขยะที่สามารถนำไปใช้ซ้ำ หรือนำมาซ่อมแซม การรีไซเคิล การนำกลับมาใช้ใหม่ หรือนำไปใช้ประโยชน์อย่างอื่น (ขยะรีไซเคิล ขยะจากกระบวนการผลิต)
  - 3.1.2 ขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ (ขยะทั่วไป ขยะอันตราย)
- 3.2 ขยะอันตรายจากงานก่อสร้าง หมายถึง ขยะอันตรายตามนิยามข้อ 3.5 ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง อาจเทียบเคียงตามประเภทของขยะอันตรายจากชุมชน ดังนี้
  - 3.2.1 สารเคมีเป็นพิษต่างๆ เช่น ภาชนะบรรจุสารเคมี
  - 3.2.2 น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วที่สามารถรีไซเคิลได้
  - 3.2.3 แบตเตอรี่รถยนต์
  - 3.2.4 น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วที่รีไซเคิลไม่ได้
  - 3.2.5 ถ่านไฟฉาย
  - 3.2.6 ของเสียประเภทอินทรีย์สารติดไฟได้ เช่น กระจังสปริง
  - 3.2.7 หลอดฟลูออเรสเซนต์
  - 3.2.8 อื่นๆ ตามกฎหมายกำหนด
- 3.3 ขยะทั่วไป หมายถึง ขยะทั่วไปอื่นๆ ที่นอกเหนือจากรีไซเคิลและขยะอันตราย
- 3.4 ขยะรีไซเคิล หมายถึง วัสดุเหลือใช้ที่ยังมีประโยชน์ ซึ่งสามารถนำไปแปรรูปกลับมาใช้ใหม่ได้
- 3.5 ขยะอันตราย หมายถึง สิ่งที่มีองค์ประกอบหรือปนเปื้อนสารอันตราย วัตถุมีพิษ วัตถุติดไฟ วัตถุระเบิด วัตถุไวไฟ หรือวัตถุอย่างอื่นที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรืออาจทำให้เกิดอันตรายแก่บุคคล สัตว์ พืช หรือทรัพย์สิน รวมถึงมูลฝอยติดเชื้อ
- 3.6 ขยะจากกระบวนการผลิต หมายถึง ขยะหรือของที่เหลือจากกระบวนการผลิต ที่ไม่สามารถนำไปใช้งานในกระบวนการนั้นได้อีก ซึ่งอาจเป็นทั้ง ขยะไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย เช่นเศษคอนกรีต

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	3/13

เศษกระเบื้อง เศษเหล็ก เศษท่อ PVC เศษท่อสังกะสี น้ำมันใช้แล้ว เศษตะกอนจากโรงผสมคอนกรีต เศษดินหรือตะกอนจากการขุดเจาะ เป็นต้น

- 3.7 มูลฝอยติดเชื้อ หมายถึง มูลฝอยที่มีเชื้อโรคปะปนอยู่ในปริมาณหรือมีความเข้มข้น ซึ่งถ้ามีการสัมผัสหรือใกล้ชิดกับมูลฝอยนั้นแล้วสามารถทำให้เกิดโรคได้ (จากกิจกรรมการรักษาพยาบาลเบื้องต้นของหน่วยงาน)
- 3.8 แบบ กอ.1. หมายถึง หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัด/กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เพื่อประกันความรับผิดชอบ
- 3.9 ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย หมายความว่า ผู้มีไว้ครอบครองของเสียอันตรายตั้งแต่ 100 กิโลกรัมขึ้นไป
- 3.10 ผู้ขนส่งของเสียอันตราย หมายความว่า ผู้ขนส่งตามประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545
- 3.11 ผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย หมายความว่า ผู้มีไว้ครอบครองของเสียอันตรายดังต่อไปนี้
  - (1) โรงงานปรับปรุงคุณภาพของเสียอันตรายรวม
  - (2) โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้วหรือของเสียจากโรงงานผลิตเป็นวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ใหม่ โดยผ่านกรรมวิธีการผลิตทางอุตสาหกรรม
  - (3) โรงงานเผาของเสียอันตราย
  - (4) โรงงานกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ
  - (5) โรงงานเก็บรวบรวมและกำจัดกากกัมมันตรังสี
  - (6) สถานีถ่ายของเสียอันตราย
  - (7) สถานที่เก็บรวบรวมของเสียอันตราย
- 3.12 เอกสารกำกับขนส่งของเสียอันตราย หมายความว่า เอกสารที่ออกให้ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย ผู้ขนส่งของเสียอันตรายและผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตรายเพื่อเป็นหลักฐาน ในการมอบหมายให้ขนส่งของเสียอันตรายที่อยู่ในความครอบครองของตนจากที่หนึ่งไปยังที่อีกแห่งหนึ่ง
- 3.13 เลขประจำตัว หมายความว่า เลขที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม ออกให้กับผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย ผู้ขนส่งของเสียอันตรายหรือผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย เพื่อใช้ในการติดตามขนส่งของเสียอันตราย ตามระบบเอกสารกำกับขนส่งของเสียอันตราย

## 4. ความรับผิดชอบ (RESPONSIBILITIES)

- 4.1 ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการ มีหน้าที่ สนับสนุนและกำกับดูแลให้พนักงานและผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงานที่กำหนด

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	4/13



- 4.2 วิศวกรสิ่งแวดล้อม/เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่
- 4.2.1 ให้ความรู้เรื่องการจัดการขยะสิ่งปฏิกูลแก่พนักงานและผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ
- 4.2.2 ควบคุม ดูแล จัดหาวัสดุอุปกรณ์ และพื้นที่สำหรับจัดวางภาชนะสำหรับใส่ขยะรวมถึงสถานที่จัดเก็บขยะแต่ละประเภทให้ถูกสุขลักษณะ/หลักการ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนไปสู่สิ่งแวดล้อม
- 4.2.3 ติดตาม ตรวจสอบ การจัดการขยะและสิ่งปฏิกูล การบันทึกการจัดเก็บ การส่งขยะ ขยะและสิ่งปฏิกูลไปกำจัด
- 4.2.4 บันทึกการตรวจสอบสถานที่จัดเก็บขยะอันตราย เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายหรือ ข้อกำหนดที่ผู้ว่าจ้าง/ผู้ควบคุมงานกำหนดไว้
- 4.2.5 ประสานงานกับหน่วยงานผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อส่งขยะอันตรายไปกำจัด
- 4.3 พนักงานทุกคน มีหน้าที่ ลดปริมาณขยะและสิ่งปฏิกูล คัดแยกประเภทขยะ และทิ้งให้ถูกต้องในภาชนะที่กำหนด รวมถึงการทิ้งให้ถูกต้องตามจุดหรือที่กำหนดไว้
- 4.4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (จป.ว.)/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ แจ้งวิธีการคัดแยกขยะ และจุดทิ้งขยะ ให้บุคคลภายนอกทราบ เพื่อให้ทิ้งขยะได้ถูกต้องตามวิธีที่กำหนด

## 5 วิธีปฏิบัติงาน (PROCEDURES)

- 5.1 ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการ พิจารณานุมัติภาชนะและวิธีการขึ้นภาชนะสำหรับใส่ขยะแต่ละประเภท กำหนดพื้นที่สำหรับทิ้งและจัดเก็บขยะแต่ละประเภท เพื่อการกำจัดขยะตามความเหมาะสม โดยกำหนดสีของภาชนะไว้ดังนี้ สีน้ำเงินสำหรับมูลฝอยทั่วไป สีเขียวสำหรับมูลฝอยอันตราย สีเหลืองสำหรับมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ สีส้มหรือสีแดงสำหรับมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายจากชุมชน ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการจัดการขยะมูลฝอย พ.ศ. 2560
- หมายเหตุ การขึ้นภาชนะสำหรับใส่ขยะแต่ละประเภท อาจใช้สีของภาชนะ รูปสัญลักษณ์ตัวอักษร ในการขึ้นภาชนะใส่ขยะ โดยสามารถกำหนดขึ้นเองภายในหน่วยงานตามความเหมาะสม ซึ่งภาชนะสำหรับใส่ขยะต้องมีฝาปิดมิดชิด ไม่แตกรั่วซึม
- 5.2 วิศวกรสิ่งแวดล้อม/เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย พิจารณากำหนดวิธีการขึ้นภาชนะสำหรับใส่ขยะแต่ละประเภทเสนอผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการ และให้ความรู้แก่พนักงานเกี่ยวกับการจัดการขยะและสิ่งปฏิกูลแต่ละประเภทตามวิธีการที่กำหนด หรือจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้พนักงานและผู้รับจ้างช่วง คัดแยกขยะและทิ้งให้ถูกต้อง
- 5.3 การคัดแยกการทิ้งขยะ สถานที่ทิ้ง วิธีการจัดเก็บ และการจัดส่งกำจัดขยะแต่ละประเภท
- 5.3.1 ขยะทั่วไป

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	5/13

- ก) การคัดแยกทิ้งขยะทั่วไป ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างหรือกิจกรรมของพนักงาน เช่น เศษอาหาร ผัก ผลไม้ ไม้ ไม้ กิ่งไม้ ชากพืช ชากสัตว์ กระดาษชำระ เศษกระจก เศษผ้า เศษหนัง ผงพลาสติก กล่องโฟมใส่อาหาร เป็นต้น ให้ทำการคัดแยกขยะรีไซเคิลและขยะอันตรายออกก่อนทิ้งในภาชนะที่กำหนดไว้ตามจุดต่างๆ ที่จัดไว้ให้ ตามที่ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการได้พิจารณาอนุมัติวิธีการในข้อ 5.1 และห้ามทิ้งขยะรีไซเคิลและอันตรายลงในภาชนะสำหรับทิ้งขยะทั่วไป
- ข) การจัดเก็บขยะทั่วไป ให้เก็บในภาชนะที่กำหนดตามข้อ 5.1
- ค) การส่งกำจัดขยะทั่วไป เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย เก็บรวบรวมขยะภายในพื้นที่ของหน่วยงาน แล้วนำออกจากหน่วยงานไปยังพื้นที่หรือจุดที่ได้ตกลงไว้กับผู้ว่าจ้าง/ผู้ควบคุมงาน หรือเก็บรวบรวมไว้ที่จุดพักขยะภายในหน่วยงานเพื่อรอให้หน่วยงานจากภายนอก (สำนักงานเขต เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล หรือหน่วยงานที่ผู้ว่าจ้างกำหนด) ที่ได้รับอนุญาตเข้านำขยะไปกำจัด

### 5.3.2 ขยะรีไซเคิล

การคัดแยกทิ้งขยะรีไซเคิล ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างหรือกิจกรรมของพนักงาน เช่น แก้ว กระดาษ เศษพลาสติก เศษโลหะ อะลูมิเนียม ยางรถยนต์ เป็นต้น ให้ทำการคัดแยกขยะทั่วไป และขยะอันตรายออกก่อนทิ้งในภาชนะที่กำหนดไว้ตามจุดต่างๆ ที่จัดไว้ให้ตามผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการได้พิจารณาอนุมัติ

วิธีการในข้อ 5.1 และห้ามทิ้งขยะทั่วไปและขยะอันตรายลงในภาชนะสำหรับทิ้งขยะรีไซเคิล

- ก) การจัดเก็บขยะรีไซเคิล เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ/ผู้ที่ได้รับมอบหมายจัดเก็บรวบรวมขยะรีไซเคิลไว้ตามจุดที่แต่ละหน่วยงานกำหนด โดยทำการคัดแยกขยะ และแบ่งออกเป็นหมวดหมู่ตามความเหมาะสม โดยขึ้นภาชนะบรรจุหรือพื้นที่จัดเก็บให้ชัดเจน เช่น
1. เศษเหล็ก เศษท่อ PVC เศษสายไฟฟ้า
  2. กระดาษขาวที่ใช้แล้ว เอกสารเก่า หนังสือพิมพ์เก่า
  3. ขวดแก้ว ขวดพลาสติก กระป๋องเครื่องดื่ม
- ข) การส่งกำจัด ขยะรีไซเคิล ให้พิจารณานำกลับไปใช้ใหม่ในงานอื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการนั้นๆ หรือจำหน่าย (ตามระเบียบของสำนักงานใหญ่) หรือบริจาค เป็นต้น

### 5.3.3 ขยะอันตราย

- ก) การคัดแยกทิ้งขยะอันตราย ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างหรือกิจกรรมของพนักงาน เช่น ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ ภาชนะบรรจุสารเคมี กระป๋องสี กระป๋อง

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	6/13



สเปรย์ เศษผ้าเปียกน้ำมัน เป็นต้น ให้ทำการคัดแยกขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลออกก่อน และทิ้งในภาชนะที่กำหนดไว้ตามจุดต่างๆ ที่จัดไว้ให้ ตามที่ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการได้พิจารณาอนุมัติวิธีการในข้อ 5.1 และห้ามทิ้งขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลลงในภาชนะสำหรับทิ้งขยะอันตราย

ข) การจัดเก็บขยะอันตราย ให้ปฏิบัติดังนี้

1. ให้จัดทำสถานที่จัดเก็บขยะอันตราย โดย
  - ต้องมีอากาศถ่ายเทสะดวก
  - ต้องมีหลังคาปิดคลุม
  - ต้องมีการป้องกันน้ำเสียจากขยะปนเปื้อนลงสู่ดินหรือแหล่งน้ำธรรมชาติ เช่นการเพ้นด้วยคอนกรีต มีขอบคันกันโดยรอบ
  - ต้องมีถังดับเพลิง เพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
2. ต้องทำการจัดเก็บและส่งกำจัดขยะอันตราย บันทึกรายละเอียดลงในแบบฟอร์มบันทึกการจัดเก็บ และส่งกำจัดขยะอันตราย (ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16 CL 02)
3. ต้องทำการตรวจสอบสถานที่เก็บขยะอันตรายไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อครั้ง เว้นแต่มีการกำหนดเป็นอย่างอื่น บันทึกในแบบฟอร์มบันทึกการตรวจสอบสถานที่จัดเก็บขยะอันตราย (ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16 CL 03)
4. ต้องจัดทำแผนผังแสดงตำแหน่งสถานที่จัดเก็บขยะอันตรายในหน่วยงาน

ค) การส่งกำจัดขยะอันตราย

1. สำหรับโครงการหรือหน่วยงานที่ไม่ใช่โรงงาน

กรณีไม่มีผู้รับจ้างช่วง ให้โครงการหรือหน่วยงานดำเนินการส่งขยะอันตรายไปกำจัดกับผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และหน่วยงานต้องทำสัญญาการว่าจ้างกำจัดขยะอันตรายระหว่างหน่วยงานและผู้ให้บริการ/บริษัทที่รับกำจัดขยะอันตรายให้ชัดเจน และเก็บบันทึกหลักฐานการส่งกำจัด เช่น ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest) และหนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัด/กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว เพื่อประกันความรับผิด-Liability (กอ.1) (ผู้รับกำจัดมีหน้าที่ต้องจัดทำ กอ.1 ให้ผู้ส่งกำจัด) หรือหลักฐานการรับกำจัดจากผู้รับกำจัด และตัดยอดที่ส่งออกจากปริมาณที่จัดเก็บ บันทึกลงในแบบฟอร์มบันทึกการจัดเก็บและส่งกำจัดขยะอันตราย (ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16 CL 02)

กรณีมีผู้รับจ้างช่วง กรณีให้ผู้รับจ้างช่วงรับผิดชอบกำจัดของเสียอันตราย ให้โครงการหรือหน่วยงานระบุในสัญญาว่าจ้างผู้รับจ้างช่วงเกี่ยวกับความรับผิดชอบใน

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	7/13

การกำจัดของเสียอันตราย และแจ้งผู้รับจ้างช่วงให้ส่งขยะอันตรายไปกำจัดกับ ผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย โดยสามารถค้นหาได้จากเว็บไซต์ต่างๆ เช่น <http://webintra.diw.go.th/iwmb/customer.asp> และสำเนาบันทึกหลักฐานการส่งกำจัด เช่น ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest) และหนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัด/กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว เพื่อประกันความรับผิด-Liability (กอ.1) (ผู้รับกำจัดมีหน้าที่ต้องจัดทำ กอ.1 ให้ผู้ส่งกำจัด) หรือหลักฐานการรับกำจัดจากผู้รับกำจัดให้โครงการหรือหน่วยงาน โครงการหรือหน่วยงานต้องตัดยอดที่ส่งออกจากปริมาณที่จัดเก็บ บันทึกลงในแบบฟอร์มบันทึกการจัดเก็บและส่งกำจัดขยะอันตราย (ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16 CL 02)

5.3.4 มูลฝอยติดเชื้อ

- ก) การคัดแยกทิ้งและจัดเก็บมูลฝอยติดเชื้อจากกิจกรรมการรักษาพยาบาลเบื้องต้นของหน่วยงานหรือจากห้องพยาบาล สำหรับของมีคมให้เก็บในภาชนะแข็งแรง สำหรับของที่ไม่มคมให้เก็บในถุงสีแดงทึบแสง กันน้ำได้ ไม่รั่วซึมหรือดูดซึม โดยให้บรรจุได้ไม่เกิน 3 ใน 4 ของถุง ปิดปากถุงให้มิดชิด และติดป้ายชี้บ่งที่ข้างถุงว่า “มูลฝอยติดเชื้อ” เป็นตัวอักษรสีดำ และระบุชื่อหน่วยงานและวันที่เกิดมูลฝอยติดเชื้อในถุงนั้นให้ชัดเจน บันทึกรายละเอียดลงในแบบฟอร์มบันทึกมูลฝอยติดเชื้อ

ข) การกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ

1. ให้โครงการหรือหน่วยงานส่งมูลฝอยติดเชื้อไปกำจัดกับผู้ให้บริการหรือบริษัทที่รับกำจัดมูลฝอยติดเชื้อที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ได้แก่ สถานบริการสาธารณสุขต่างๆ ในท้องถิ่น หรือหน่วยงานเอกชนอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้รับกำจัดมูลฝอยติดเชื้อตามกฎหมายซึ่งสามารถค้นหาได้จากเว็บไซต์ต่างๆ เช่น [http://envmanifest.anamai.moph.go.th/?shoe\\_store](http://envmanifest.anamai.moph.go.th/?shoe_store) ของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุขหรือหน่วยงานอื่นที่ได้รับการรับรองตามกฎหมาย
2. โครงการหรือหน่วยงานต้องทำสัญญาการว่าจ้างกำจัดมูลฝอยติดเชื้อระหว่างโครงการหรือหน่วยงานกับผู้ให้บริการ/บริษัทที่รับกำจัดมูลฝอยติดเชื้อให้ชัดเจน และเก็บบันทึกไว้เป็นหลักฐาน
3. โครงการหรือหน่วยงานต้องจัดเก็บบันทึกหลักฐานเกี่ยวกับการส่งกำจัดมูลฝอยติดเชื้อไว้ที่หน่วยงาน เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ เช่น แบบฟอร์มบันทึกมูลฝอยติดเชื้อใบเสร็จรับเงิน เอกสารการรับกำจัดที่ระบุหน่วยงานผู้รับกำจัด ใบรับมูลฝอยติดเชื้อเข้าเตาเผา พร้อมลงนามผู้เกี่ยวข้อง เป็นต้น ทั้งนี้ตาม กฎกระทรวงว่าด้วยการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ พ.ศ. 2545

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	8/13



### 5.3.5 ขยะจากงานก่อสร้าง/ขยะจากกระบวนการผลิต

- ก) การคัดแยกทิ้งและการจัดเก็บขยะจากงานก่อสร้าง/ขยะจากกระบวนการผลิต ให้กำหนดพื้นที่สำหรับจัดเก็บโดยแยกชนิดขยะให้ชัดเจน พร้อมจัดทำป้ายชี้บ่งบริเวณ/พื้นที่จัดเก็บขยะแต่ละประเภท

- ข) การกำจัดขยะจากงานก่อสร้าง/ขยะจากกระบวนการผลิต ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย หรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

1. กรณีเป็นโรงงานและโรงโม่ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย หรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น เศษคอนกรีตให้กำจัดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและประเภทของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและวิธีการกำจัดสำหรับการขออนุญาตและการอนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานแบบอัตโนมัติผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547
2. กรณีโครงการหรือหน่วยงานที่ไม่ใช่โรงงาน ให้พิจารณาวิธีการกำจัดให้เหมาะสมกับชนิดของขยะ แต่ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น นำกลับมาใช้ใหม่ จำหน่าย บริจาค เป็นต้น กรณีมีรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment, EIA) ให้พิจารณาดำเนินการให้สอดคล้องตาม EIA ของโครงการที่กำหนดไว้ หรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

### 5.3.6 ขยะอื่นๆ ที่ไม่ได้กล่าวถึง ให้ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกำหนด

## 5.4 ระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย

ในการจัดการทำเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย ประกอบด้วยต้นฉบับและสำเนา รวม 6 ฉบับ รายละเอียดดังนี้

### ขั้นตอนที่ 1

ระบบเอกสารขนส่งจะเริ่มต้นเมื่อผู้กำเนิดของเสียอันตรายประสงค์จะขนส่งของเสียอันตรายออกนอกพื้นที่

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	9/13

### ขั้นตอนที่ 2

ผู้กำเนิดของเสียอันตรายจะต้องกรอกใบกำกับขนส่งในส่วนของผู้กำเนิดของเสียอันตรายอย่างครบถ้วน ทุกฉบับ และมอบใบกำกับขนส่งให้ผู้ขนส่งตรวจสอบความถูกต้องและลงนามรับของเสียอันตรายด้วยเช่นกัน ผู้กำเนิดของเสียอันตรายจะเก็บรักษาใบกำกับขนส่งฉบับที่ 2 ไว้กับตนเองอย่างน้อย 3 ปี และส่งฉบับที่ 3 ให้กับหน่วยงานกำกับดูแลภายใน 15 วัน นับจากที่ลงนามเริ่มขนส่งของเสียอันตราย

### ขั้นตอนที่ 3

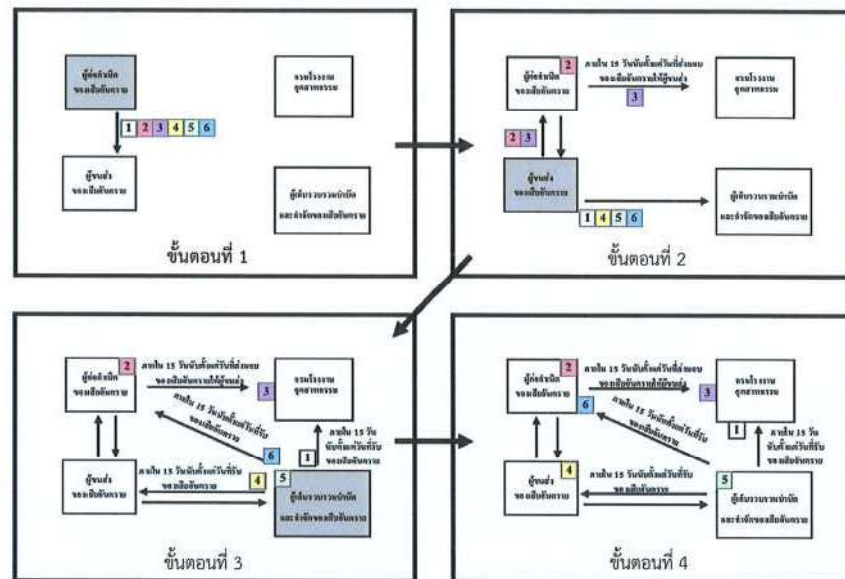
ส่วนฉบับที่เหลือ (ฉบับที่ 1, 4, 5 และ 6) ผู้ขนส่งของเสียอันตรายจะต้องนำติดไปกับยานพาหนะจนถึงสถานที่เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย เมื่อผู้ประกอบการสถานที่ดังกล่าวตรวจสอบความถูกต้องพร้อมกับลงนามรับของเสียอันตรายเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ประกอบการคืนใบกำกับขนส่งฉบับที่ 4 ให้แก่ผู้ขนส่ง และเก็บฉบับที่ 5 ไว้กับตนเองอย่างน้อย 3 ปี ส่งฉบับที่ 6 ให้กับผู้กำเนิดของเสียอันตรายและส่งฉบับที่ 1 (ต้นฉบับ) ให้กับหน่วยงานกำกับดูแลภายใน 15 วัน นับจากวันที่ลงนามรับของเสียอันตราย การเก็บรักษาสำเนาใบกำกับขนส่ง ผู้ขนส่งและผู้ประกอบการสถานที่เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตรายจะต้องเก็บรักษาอย่างน้อย 3 ปี นับจากวันที่ได้รับสำเนา

### ขั้นตอนที่ 4

ผู้กำเนิดของเสียอันตรายสามารถตรวจสอบว่าของเสียอันตรายของตนไปถึงที่หมายจริงหรือไม่ โดยตรวจสอบจากใบกำกับขนส่งฉบับที่ 2 ที่เก็บไว้ และฉบับที่ 6 ซึ่งได้รับคืนจากผู้ประกอบการสถานที่เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตรายภายใน 15 วัน และหากไม่ได้รับใบกำกับขนส่งดังกล่าวคืนภายใน 45 วัน นับจากวันที่ลงนามส่งมอบของเสียอันตราย ผู้กำเนิดจะต้องรายงานการไม่ได้รับใบกำกับขนส่งของเสียอันตรายคืน (exception report) ต่อหน่วยงานกำกับดูแล

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	10/13

แผนผังขั้นตอนการขนส่งของเสียอันตราย



ที่มา : <https://www.onemorelink.co.th/news/detail/119>

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	11/13

6. เอกสารแนบ/เอกสารอ้างอิง (ATTACHMENTS/REFERENCES)

- 6.1 แบบฟอร์มการตรวจสอบการจัดการขยะและสิ่งปฏิกูล (ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16 CL 01)
- 6.2 แบบฟอร์มบันทึกการจัดเก็บและส่งกำจัดขยะอันตราย (ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16 CL 02)
- 6.3 แบบฟอร์มบันทึกการตรวจสอบสถานที่จัดเก็บขยะอันตราย (ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16 CL 03)
- 6.4 แบบฟอร์มบันทึกการปล่อยทิ้ง
- 6.5 ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)
- 6.6 หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัด/กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เพื่อประกันความรับผิดชอบ (กบ.1)
- 6.7 เอกสารอ้างอิง กฎหมาย และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวกับการจัดการขยะและสิ่งปฏิกูล ดังนี้
  - 6.7.1 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ พ.ศ. 2545
  - 6.7.2 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547
  - 6.7.3 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	12/13

## เอกสาร 2-4

กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน



## กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน

- 1 พนักงานต้องปฏิบัติตามกฎ, ระเบียบ, คำสั่ง, มาตรการความปลอดภัย หรือตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อเข้ามาปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้าง
- 2 พนักงานเข้าทำงานในเขตก่อสร้าง ต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
- 3 ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในโครงการก่อสร้าง
- 4 ต้องสวมใส่รองเท้ารัดส้นอย่างถูกต้องก่อนเข้าเขตก่อสร้าง
- 5 ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ที่มีวัสดุติดไฟเช่นสี, น้ำมัน, ยาง, พื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
- 6 ห้ามสูบบุหรี่ ก่อไฟในพื้นที่ก่อสร้าง
- 7 ห้ามเล่นการพนัน หยอดล้อกัน และทะเลาะวิวาท
- 8 ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าในโครงการก่อสร้าง
- 9 ผู้ที่ดื่มของมึนเมา หรือเสพยาเสพติด หรือมีอยู่ในครอบครอง ห้ามเข้าในโครงการเด็ดขาด
- 10 ห้ามนำยานพาหนะทุกชนิดเข้ามาในโครงการ และห้ามจอดรถทิ้งไว้ในบริเวณพื้นที่กำลังก่อสร้าง
- 11 ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
- 12 ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน
- 13 การปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง ต้องมีการขอใบอนุญาต (Work Permit) จากหน่วยงานผลิตและซ่อมบำรุง เช่นงานอับอากาศ, งานซ่อมแซมเกี่ยวกับไฟฟ้า
- 14 ห้ามนำถังดับเพลิงออกจากพื้นที่ติดตั้ง, นำไปฝึกเล่น, หรือการอื่นใดนอกเหนือจากการนำไปดับเพลิงโดยเด็ดขาด
- 15 ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัยดังต่อไปนี้
  - 15.1 ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
  - 15.2 หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักร หรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
  - 15.3 ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
  - 15.4 ทำให้เกิดสภาพการณ์การทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
  - 15.5 ปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
- 16 เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงาน, หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย รับทราบภายใน 24 ชั่วโมง
- 17 การปฏิบัติงานใดๆ ก็ตามทีพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัยผู้ควบคุมงาน, หัวหน้างาน, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงานและแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที
- 18 หากพบเห็นสภาพที่ไม่ปลอดภัย ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและทรัพย์สินเสียหายให้แจ้งต่อผู้ควบคุมงาน, หัวหน้างาน, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อแก้ไขให้ปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานต่อไป
- 19 ห้ามถ่ายรูป ภาพยนตร์ หรือวีดิทัศน์ ยกเว้นจะได้รับอนุญาตจากผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 20 ห้ามนอน, รับประทานอาหาร หรือพักอาศัยในอาคารที่กำลังก่อสร้าง
- 21 หลังจากปฏิบัติงานเสร็จในแต่ละวันแล้ว ต้องจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงานก่อนเลิกงาน
- 22 ห้ามนำวัสดุ, เครื่องมือ, อุปกรณ์ และสิ่งของใดๆ ของโครงการก่อสร้างออกจากพื้นที่ นอกจากได้รับความยินยอมจากวิศวกรโครงการอนุญาตเท่านั้น

### อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้ในโครงการก่อสร้าง

#### Specific PPE Using on Construction Work

1. หมวกนิรภัย



2. แว่นตานิรภัย



3. รองเท้านิรภัย, รองเท้ารัดส้น



4. ถุงมือนิรภัยตามประเภทของงาน

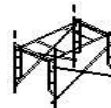


### อุปกรณ์ความปลอดภัยตามประเภทของงาน

#### PPE. on corresponding work

1. งานที่ทำงานในที่สูง (เกินกว่า 2 เมตร)

- นั่งร้าน



- เข็มขัดกันตก



2. งานที่ใช้ความร้อน Hot work (เชื่อม, ตัด, เจียรเหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

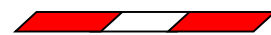
- ถังดับเพลิง



- ผ้ากันไฟ



- แล่กันพื้นที่บริเวณที่ทำงาน (ขาว-แดง)



3. งานที่ทำกับสารเคมี (ทาสี, ทาน้ำยากันซึม, ฝุ่นจากทาสี, การตัดกระเบื้อง, ฝุ่นจากการผสมปูน)

- แว่นนิรภัยกันสารเคมี



- หน้ากากกันสารเคมี



- ผ้าป้องกันฝุ่น



- ถุงมือกันสารเคมี







ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

# บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ประกาศ

ที่ หน่วยงาน J.2476 โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการรถไฟฟ้าทางคู่  
ช่วงมาบกะเภา – ชุมทางถนนจิระ

ST9 002/4/2565

เรื่อง กฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยในการทำงานที่พนักงานและผู้รับเหมาต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

เพื่อให้การปฏิบัติงานของหน่วยงานเป็นไปด้วยความปลอดภัย และลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุและความ  
สูญเสียอันเนื่องมาจากการทำงานโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงมา  
บกะเภา - ชุมทางถนนจิระจึงได้กำหนดกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานที่พนักงานและผู้รับเหมาต้องปฏิบัติอย่าง  
เคร่งครัดดังนี้

- (1) ต้องสวมหมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง, รองเท้าหุ้มส้น, เสื้อสะท้อนแสง และ แต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม
- (2) ต้องได้รับการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานจึงจะอนุญาตให้ทำงานในหน่วยงานได้
- (3) ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ในการทำงานเฉพาะด้าน หรืองานที่เสี่ยงอันตราย อุปกรณ์ที่  
สวมใส่จะต้องมีความเหมาะสมกับลักษณะงานและต้องสวมใส่ตลอดเวลาในการปฏิบัติงาน
- (4) ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน หรือ พื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และต้องปฏิบัติตามป้ายเครื่องหมาย  
และสัญลักษณ์ต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด
- (5) ห้ามดื่มของมึนเมาหรือนำพาเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมอยู่ หรือสารเสพติดอื่น ๆ ที่มีฤทธิ์กล่อมประสาทเข้ามาใน  
หน่วยงานเด็ดขาด \*
- (6) ห้ามมีการทะเลาะวิวาท, เล่นการพนัน, ลักขโมย ห้ามนำพาอาวุธเข้ามาในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามทำลายทรัพย์สินห้าม  
โยกย้ายแนวกันเขต\* ก่อสร้าง ป้ายเตือนอันตรายต่าง ๆ ของหน่วยงานเด็ดขาด
- (7) ห้ามไม่ให้บุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาในเขตพื้นที่ทำงาน และไม่อนุญาตให้ผู้ที่อายุต่ำกว่า 18 เข้ามาทำงาน  
ในหน่วยงานสำหรับคนต่างชาติจะต้องได้รับการอนุญาตจากทางราชการมีหลักฐานอย่างถูกต้องจึงอนุญาตให้ทำงานได้
- (8) ให้อำนาจประทานอาหาร และพักผ่อนในบริเวณที่จัดให้โดยเฉพาะเท่านั้น ห้ามเข้าในพื้นที่จุดเสี่ยงอันตรายเด็ดขาด

เด็ดขาด/ ต่อ (9)







## บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

- (9) ห้ามผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือไม่ใช่ผู้บังคับเครื่องจักรบังคับเครื่องจักรกลโดยที่ไม่ได้รับอนุญาตเด็ดขาด\*
- (10) ต้องรักษาความสะอาดและจัดเก็บวัสดุ-อุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยทุกวัน ทั้งที่พักและพื้นที่ปฏิบัติงาน
- (11) ผู้ปฏิบัติงานที่มีสภาวะร่างกายไม่ปกติ รู้สึกไม่สบาย ไม่มีความพร้อมที่จะปฏิบัติงานให้แจ้งหัวหน้างานทราบทันทีอย่าฝืนทำงานต่อไป
- (12) เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุ และ ได้รับบาดเจ็บจากการทำงานไม่ว่าจะเป็นเรื่องเล็กหรือเรื่องใหญ่จะต้องแจ้งให้หัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชาทราบทันที
- (13) ห้ามกระทำการใด ๆ ด้วยความเสี่งหรือไม่แน่ใจ การทำงานลัดขั้นตอนการทำงานหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัยเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ\* ร้ายแรงมีผู้บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเกิดขึ้นในหน่วยงาน
- (14) ต้องเชื่อฟังเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด
- (15) ต้องปฏิบัติงานตามที่ วิทยุชน (บุคคลผู้รู้ชอบตามปกติ) ปฏิบัติ และ ต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ และมาตรการความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด

ฉะนั้นเมื่อพนักงานทุกคนได้ผ่านการอบรมความปลอดภัยเบื้องต้นกับแผนกความปลอดภัยซึ่งทางโครงการฯถือว่าพนักงานทุกคนทราบกฎระเบียบต่าง ๆ แล้ว และยินดีจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหากพนักงานทำผิดกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานที่กำหนดไว้ดังกล่าวจะถูกพิจารณาโทษตามกฎระเบียบของบริษัทดังต่อไปนี้

บทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ, ข้อบังคับ และมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานดังต่อไปนี้

1. เตือนด้วยวาจา (1 ครั้ง) (ตามข้อ 1)
2. เตือนด้วยหนังสือเตือน (1 ครั้ง ยึดบัตร และรีเทรนนิ่ง)
3. พักงาน (กรณีที่มีการเตือนด้วยหนังสือเตือนแล้ว 1 ครั้ง)
4. ให้ออก/ไล่ออก (กรณีร้ายแรง) ตามข้อ 5 ข้อ 6 และข้อ 13 คัดบัตรประจำตัวพนักงาน)

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ลงชื่อ .....

(นายช่างปรเมศวร์ สิงห์ปฐ)

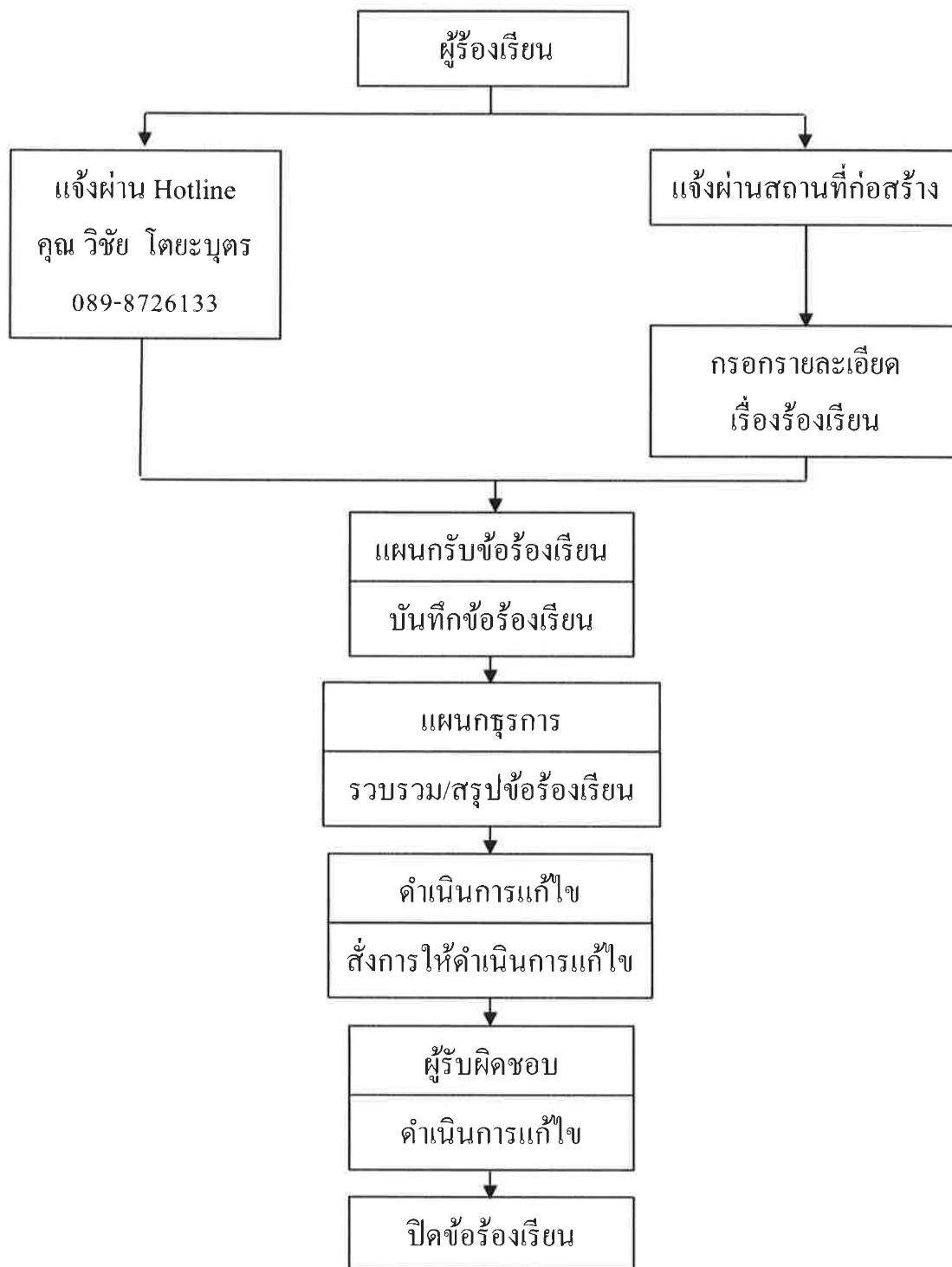
ผู้จัดการ โครงการ

## เอกสาร 2-5

เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

#### 4. ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

04



เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/MK-JR/C1/MS/PR 05	ครั้งที่ 00	วันที่ 26/03/2018	4 ของ 5

## เอกสาร 2-6

เอกสารการแต่งตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



## คำสั่งบริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

เรื่อง แต่งตั้งกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ  
สัญญาที่ 1 ช่วงมาบะเภา-คลองขนานจิตร (ระยะก่อสร้าง)

ตามที่หน่วยงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 1 ช่วงมาบะเภา-คลองขนานจิตร ได้ประกาศให้มีการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแล้วนั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ จึงขอแต่งตั้งนางขวัญชนก ยศมัญกิจ และ นายชยานนท์ กาญจนะปาน เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ โดยมีหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ดังนี้

1. นายฤชดา	ยงกำลั้ง	ประธานกรรมการ
2. น.ส.กนกพร	มณีรัตน์	กรรมการ
3. นายสมหวัง	อูตรชน	กรรมการ
4. น.ส.ดวงใจ	สุขเกษม	กรรมการ
5. นายนิยม	ประสมทรัพย์	กรรมการ
6. นายวิชัย	โตยะบุตร	กรรมการ
7. น.ส.มินตรา	เชิงหอม	กรรมการ
8. นางขวัญชนก	ยศมัญกิจ	กรรมการ/ผู้ประสานงาน
9. นายชยานนท์	กาญจนะปาน	กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานงานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และ พิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2563



(นายศรายุทธ ทองยศ)

ผู้อำนวยการโครงการ

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)



## คำสั่งกิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที

เรื่อง แต่งตั้งกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ (ระยะก่อสร้าง)

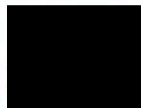
ตามที่หน่วยงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ได้ประกาศให้มีการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแล้วนั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ จึงขอแต่งตั้งนางขวัญชนก ยศมัญกิจ และ นายชยานนท์ กาญจนะปาน เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ โดยมีหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ดังนี้

1. นายพูนศักดิ์	พูลศิริสมบัติ	ประธานกรรมการ
2. นายชนพัฒน์	กิตติโชติเจริญกิจ	กรรมการ
3. น.ส.กนกพร	มณีรัตน์	กรรมการ
4. นายเดชานันท์	รุ่งกัลยาวงศ์	กรรมการ
5. นายธวัชชัย	एमเอี่ยม	กรรมการ
6. น.ส.มุกดาวรรณ	ยวงเดชกล้า	กรรมการ
7. น.ส.มินตรา	เชิงหอม	กรรมการ
8. นางขวัญชนก	ยศมัญกิจ	กรรมการ/ผู้ประสานงาน
9. นายชยานนท์	กาญจนะปาน	กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานงานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2563



(นายศรายุทธ ทองยศ)

ผู้อำนวยการโครงการ

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

## เอกสาร 2-7

ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่า

ที่ ทส ๑๖๐๒.๕๓/

๗๒๔๖



กรมป่าไม้

๖๑ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร  
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๕

เมษายน

๒๕๖๒

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก  
แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ จำนวน ๓ แปลง  
ท้องที่จังหวัดสระบุรี

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย

๗๒๔๑

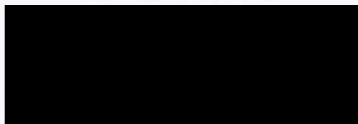
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส ๑๖๐๒.๕๓/  
๒๕๖๒ (ไม่มีสิ่งที่ส่งมาด้วย)

ลงวันที่ ๕

เมษายน

กรมป่าไม้ขอส่งสำเนาหนังสือกรมป่าไม้ถึงผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย  
เรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาสั่งเจ้าหน้าที่ ซึ่งเป็นผู้แทนของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปติดต่อกับ  
จังหวัดสระบุรี (สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี) เพื่อดำเนินการ ให้เป็นไปตามนัย  
ดังกล่าวในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(ในนามอธิบดีกรมป่าไม้)

อธิบดีกรมป่าไม้

สำนักการอนุญาต

โทร./โทรสาร ๐ ๒๕๗๙ ๙๕๖๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ permission\_5207@hotmail.com

ที่ ทส ๑๖๐๒.๕๓/

๗๒๔๑

สำเนา

กรมป่าไม้

๖๑ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร  
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๕

เมษายน

๒๕๖๒

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก  
แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ จำนวน ๓ แปลง  
ท้องที่จังหวัดสระบุรี

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสระบุรี ที่ สบ ๐๐๑๔.๓/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒  
จำนวน ๑ ชุด  
๒. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๒๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒  
จำนวน ๑ ชุด  
๓. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒  
จำนวน ๑ ชุด  
๔. สำเนาประกาศกรมป่าไม้ ตามข้อ ๑ ๒ และ ๓ จำนวน ๒ ชุด

ตามหนังสือจังหวัดสระบุรีที่อ้างถึง ได้ส่งเรื่องราวคำขอของ การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ขออนุญาตใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้าง  
รถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก  
จังหวัดสระบุรี ตามคำขออนุญาตฉบับลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๓ แปลง (๓ คำขอ)  
รวมเนื้อที่ ๓๙๔ ไร่ ๒ งาน ๓๙ ตารางวา มาเพื่อให้กรมป่าไม้พิจารณา ดังนี้

- ๑) คำขอที่ ๑ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา
- ๒) คำขอที่ ๒ เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ ๖๔ ตารางวา
- ๓) คำขอที่ ๓ เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา นั้น

กรมป่าไม้ ขอเรียนว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณา  
ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ชั้น ๑๗ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม และมีมติเห็นชอบแล้ว กรมป่าไม้จึงมีประกาศตามสิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดบริเวณพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ  
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนิน  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบล  
มวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี จำนวนทั้งหมด ๓ แปลง รวมเนื้อที่ ๓๙๔ ไร่ ๒ งาน ๓๙ ตารางวา  
(แปลงที่ ๑ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา แปลงที่ ๒ เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ ๖๔ ตารางวา และแปลงที่ ๓ เนื้อที่  
๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา) มีกำหนดระยะเวลา ๓๐ ปี ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวน  
แห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙  
โดยให้ผู้ในพื้นที่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ๑๗ ข้อ แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงขอ...



จึงขอให้จังหวัดโปรดส่งเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้ผู้ได้รับอนุญาตให้เข้าใช้พื้นที่จัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานด้วยว่า ยินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้โดยเคร่งครัด ก่อนส่งมอบประกาศกรมป่าไม้ ดังกล่าวให้แก่ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐผู้ได้รับอนุมัติให้เข้าทำประโยชน์ในพื้นที่นั้น

๒. ปิดประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าว ณ ที่ว่าการอำเภอหรือกิ่งอำเภอ ที่ทำการเทศบาล ที่ทำการกำนันและที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน ในท้องที่ที่ป่านั้นตั้งอยู่ แห่งละ ๑ ชุด

๓. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว

๔. หมั่นตรวจสอบการปฏิบัติของผู้รับอนุญาตให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา ผลเป็นประการใด โปรดแจ้งให้กรมป่าไม้ทราบพร้อมเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) อรรถพล เจริญชันษา

(นายอรรถพล เจริญชันษา)

อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวโสภิตา ยี่สุนส์)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

สำนักการอนุญาต

โทร./โทรสาร ๐ ๒๕๓๙ ๙๕๖๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ permission\_5207@hotmail.com

สำเนาส่ง ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการปลูกป่า

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า

ผู้อำนวยการสำนักจัดการที่ดินป่าไม้

ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย



ป.ส. ๑๙-๑

ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ

เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ฉบับที่ ๑๙ / ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ในท้องที่ เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง ตำบล/แขวง รองเมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ห้วยขวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบล ห้วยขวาง อำเภอ แดงค้อย และตำบล มวกเหล็ก อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงमानกะเนว - ชุมทางถนนจิระ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๔ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๒ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่แนบท้ายประกาศ	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	กรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุญาตให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่

๔

เมษายน

พ.ศ. ๒๕๖๒

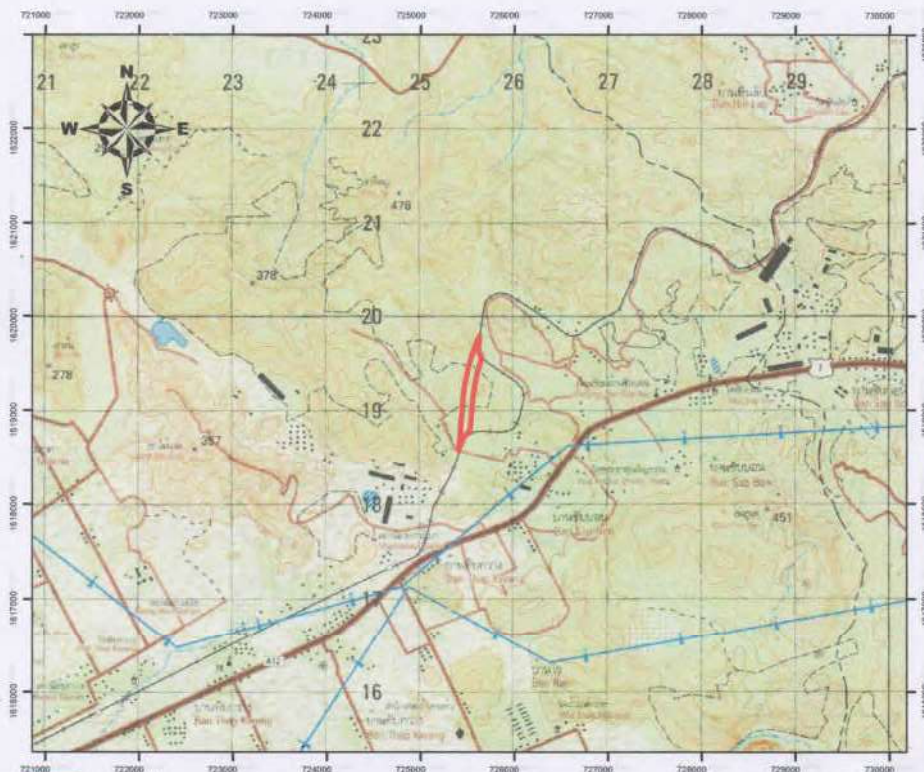
(ลงชื่อ)

(นายอรรถพล เจริญชันษา)

อธิบดีกรมป่าไม้



แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้  
ฉบับที่ ๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๒  
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ  
ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี  
เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา



บริเวณที่ได้รับอนุญาต

แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

WGS๙๔ Zone๔๗N

ลงชื่อ.....  
(นายอรุณพล เจริญธำมา)

อธิบดีกรมป่าไม้

## เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์กรของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์กรของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขต ป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่ส่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใดๆ ให้ เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับ ความผิดนั้นๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนั้นและที่จะประกาศใช้บังคับ ต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกันเป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวร ติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า ".....การรถไฟแห่งประเทศไทย.....ได้รับอนุญาตให้ใช้ ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ.....ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑.....ในท้องที่ตำบล.....ทับกวาง อำเภอ.....แก่งคอย.....และตำบล.....มวกเหล็กอำเภอ.....มวกเหล็ก.....จังหวัด.....สระบุรี.....แห่ง นี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อ.....ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ เนื้อที่.....๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๙ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ "

ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และ ผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไข การใช้พื้นที่ที่ประกาศ กำหนดได้ตลอดเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณีและให้ปฏิบัติตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการ กระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่า ด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบ ทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเมิดได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่มีจำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้เกิดความเสียหายใดๆขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใดๆทั้งสิ้น ซึ่ง กรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือ

สิ่ง...



สิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วันนับจากวันที่กรมระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ในพื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๕๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๕๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินการโดยทันทีและต้องแก้ไขปัญหาล่วงก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ต้องให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อใกล้เคียง ให้มีสภาพป่าคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใดๆมิได้

๑๘. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต  
(นายอรรถพล เจริญชันษา)  
อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต  
(.....)



ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ

เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ฉบับที่ ๒๐ / ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ในท้องที่ เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง ตำบล/แขวง รongเมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ห้วยขวางและป่าม่วงเหล็ก แปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบล ห้วยขวาง อำเภอ แก่งคอย และตำบล มวกเหล็ก อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเหว - ชุมทางถนนจิระ เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ งาน ๖๔ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิทักษ์ดูแลรักษาป่า ประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่แนบท้ายประกาศ	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	กรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

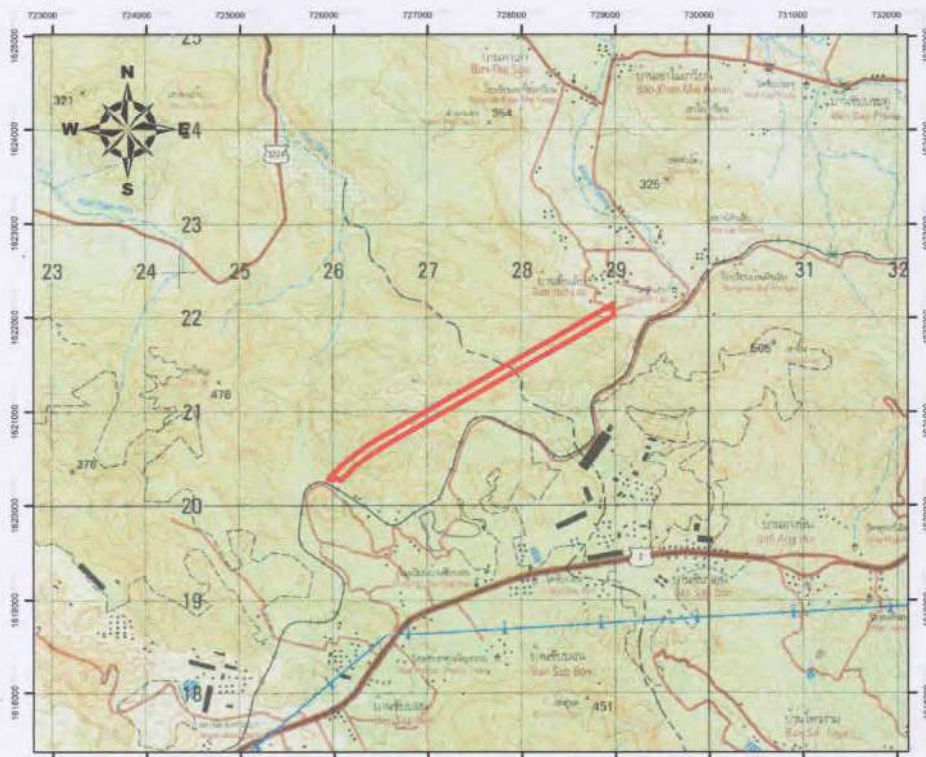
ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุญาตให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(ลงชื่อ).....  
(นายอรรถพล เจริญชันษา)  
อธิบดีกรมป่าไม้



แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้  
ฉบับที่ ๒๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๒  
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ  
ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี  
เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ ๖๔ ตารางวา



บริเวณที่ได้รับอนุญาต

แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

WGS๑๙๘๔ Zone๔๗N

ลงชื่อ

(นายอรรถพล เจริญชันษา)

อธิบดีกรมป่าไม้

## เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือการของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือการของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขต ป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๐ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่ส่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใดๆ ให้ เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับ ความผิดนั้นๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับ ต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกันเป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวร ติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า “...การรถไฟแห่งประเทศไทย...ได้รับอนุญาตให้ใช้ ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ...ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑...ในท้องที่ตำบล...ทับกวาง อำเภอ...แก่งคอย และตำบล...มวกเหล็กอำเภอ...มวกเหล็ก จังหวัด...สระบุรี...แห่ง นี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อ...ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ - งาน ๖๔ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๕ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ”

ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และ ผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไข การใช้พื้นที่ที่ประกาศ กำหนดได้ตลอดเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณีและให้ปฏิบัติตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการ กระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่า ด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบ ทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จะจำเป็นอย่างมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใดๆขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใดๆทั้งสิ้น ซึ่ง กรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือ

สิ่ง...



สิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วันนับจากวันที่กรมระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ในพื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินการโดยทันทีและต้องแก้ไขปัญหาล่วงก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ต้องให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อกว้างไกลเคียง ให้มีสภาพป่าคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๔ อย่างเคร่งครัด

๑๗. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใดๆมิได้

๑๘. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....  
(นายอรรถพล เจริญชันษา)  
อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต

(.....)



ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ

เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ฉบับที่ ๒๑ / ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ ภาครัฐไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ในท้องที่ เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง ตำบล/แขวง รองเมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ห้วยขวางและป่าม่วงเหล็กแปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบล ห้วยขวาง อำเภอ แก่งคอย และตำบล มวกเหล็ก อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกเหล็ก-ชุมทางถนนจิระ เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐๐ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๙๒ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าที่ดินแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่แนบท้ายประกาศ	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	กรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุญาตให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(ลงชื่อ).....  
(นายอรรถพล เจริญชันษา)

อธิบดีกรมป่าไม้



แผนที่สังเขปแนวท่ายประกาศกรมป่าไม้  
ฉบับที่ ๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๒

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ  
ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี  
เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา



บริเวณที่ได้รับอนุญาต

แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

WGS๘๔ Zone๔๗N

ลงชื่อ.....  
(นายอรุณพล เจริญชันษา)

อธิบดีกรมป่าไม้

## เงื่อนไขแนบท่ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์กรของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์กรของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๑ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่ส่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใดๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้นๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนดประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนั้นและที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกันเป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวร ติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า ".....การรถไฟแห่งประเทศไทย.....ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ.....ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑.....ในท้องที่ตำบล.....ทับกวาง อำเภอ.....แก่งคอย และตำบล.....มวกเหล็ก อำเภอ.....มวกเหล็ก จังหวัด.....สระบุรี.....แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อ.....ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ เนื้อที่.....๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๕ เดือน.....เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ จนถึงวันที่ ๓ เดือน.....เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒....."

ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไข การใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ตลอดเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณีและให้ปฏิบัติตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบมีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่ไม่จำเป็นต้องมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือ

สิ่ง...



สิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วันนับจากวันที่กรมระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินการโดยทันทีและต้องแก้ไขปัญหาให้ลุ่่วงก่อน จึงจะดำเนินการกิจการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ต้องให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อกว้างเคียง ให้มีสภาพป่าคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

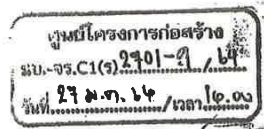
๑๗. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใดๆมิได้

๑๘. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

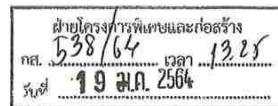
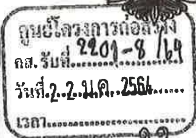
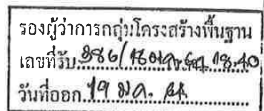
(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต  
(นายบรรณพล เจริญอำนาจ)  
อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต

(.....)



ที่ ทส ๑๖๑๘.๔/ ๑๑๕



สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

เลขที่ ๑๑๑ หมู่ ๑ ตำบล...

อำเภอเฉลิมพระเกียรติ...

จังหวัดสระบุรี ๑๘๒๕๐

วันที่ 14 มี.ค. 2564

เวลา 14.43 น.

มกราคม ๒๕๖๔



เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าทับควาง-ป่ามวกเหล็ก แปลง ๑ เพื่อดำเนินการโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ ท้องที่จังหวัดสระบุรี

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง คำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔ ฉบับลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๓/๒๕๖๓๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด (เอกสาร ๕ แผน)

๒. ข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ ภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ เพื่อดำเนินการโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ ท้องที่ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เนื้อที่ ๔๐-๓-๐๑.๑ ไร่ โดยแยกเป็น ๒ แปลง แปลงที่ ๑ เนื้อที่ ๑-๑-๕๕.๔ ไร่ และแปลงที่ ๒ เนื้อที่ ๓๙-๑-๔๕.๗ ไร่ ซึ่งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้มีการตรวจสอบสภาพป่าและรายงานให้กรมป่าไม้ได้พิจารณาแล้ว นั้น

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ขอเรียนว่า กรมป่าไม้ได้มีหนังสือที่ ทส ๑๖๐๒.๔๓/๒๕๖๓๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ แจ้งให้ทราบว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้โปรดอนุมัติ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าทับควาง-ป่ามวกเหล็ก แปลง ๑ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ ท้องที่ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เนื้อที่ ๔๐-๓-๐๑.๑ ไร่ (จำนวน ๒ แปลง แปลงที่ ๑ เนื้อที่ ๑-๑-๕๕.๔ ไร่ และแปลงที่ ๒ เนื้อที่ ๓๙-๑-๔๕.๗ ไร่) มีกำหนดระยะเวลา ๓๐ ปี ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๑ และข้อ ๒๓ วรรคสอง แห่งกฎกระทรวง การขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ.๒๕๕๘ แล้ว กรมป่าไม้จึงอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าทับควาง-ป่ามวกเหล็ก แปลง ๑ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ ท้องที่ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เนื้อที่ ๔๐-๓-๐๑.๑ ไร่ (จำนวน ๒ แปลง แปลงที่ ๑ เนื้อที่ ๑-๑-๕๕.๔ ไร่ และแปลงที่ ๒ เนื้อที่ ๓๙-๑-๔๕.๗ ไร่) มีกำหนดระยะเวลา ๓๐ ปี โดยให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไข รวม ๒๓ ข้อ และขอให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ออกใบอนุญาตฯ และดำเนินการต่างๆ ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามที่กรมป่าไม้ได้สั่งการ จึงขอให้ท่านไปดำเนินการเพื่อชำระค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายต่างๆ ณ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ก่อนรับหนังสืออนุญาต ดังนี้

๑.ค่าธรรมเนียม...

-๒-

๑. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ จำนวน ๑ ฉบับ เป็นเงิน ๕ บาท

๒. ค่าใช้จ่ายเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการบำรุงป่าหรือปลูกสร้างสวนป่า ตามประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ฉบับลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๒๔ ในอัตราไร่ละ ๕๐ บาท เนื้อที่ ๔๐-๓-๐๑.๑ ไร่ เป็นเงิน ๒,๐๓๗.๖๔ บาท (สองพันสามสิบเจ็ดบาทหกสิบสี่สตางค์) โดยชำระเงินเป็นเงินสดหรือเช็คสั่งจ่ายกระทรวงการคลังผ่านคลังจังหวัดสระบุรี

๓. แจ้งจำนวนคนงาน โดยใช้เอกสารสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน เพื่อออกใบคู่มือคนงาน สำหรับผู้รับใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า ค่าธรรมเนียมฉบับละ ๑ บาท

๔. จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษา สภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว ตามหนังสือ การรถไฟแห่งประเทศไทย ส่วนที่ ๓๓๐๗-๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

๕. เมื่อได้รับหนังสืออนุญาต ขอให้ท่านได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาต มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำ ภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

H.O.	ITD	SITE
Job No. 7/615		IT
Reg. No. 10/81		



ส่วนป้องกันรักษาป่า  
เลขที่รับ ๒๕๖๓๘  
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๓  
เรื่อง บันทึกรื้อถอน

๒๖๐  
๒๕ มี.ค. ๒๕๖๓  
๒๕๖๓

ส่วนราชการ กรมป่าไม้ กองการอนุญาต โทร./โทรสาร ๐ ๒๕๖๓๘ ๔๕๖๓๘  
ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๓/ ๒๕๖๓๘ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าทับกวาง - มวกเหล็ก แปลง ๑ เพื่อดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเหว - ชุมทางถนนจิระ ท้องที่จังหวัดสระบุรี

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

ตามหนังสือสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ที่ ทส ๑๖๑๘.๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ส่งเอกสารเพิ่มเติมประกอบเรื่องราวคำขอของการรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าทับกวาง - ป่ามวกเหล็ก แปลง ๑ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเหว-ชุมทางถนนจิระ ท้องที่ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เนื้อที่ ๔๐ ไร่ ๓ งาน ๐๑.๑ ตารางวา (จำนวน ๒ แปลง แปลงที่ ๑ เนื้อที่ ๑ ไร่ ๑ งาน ๕๕.๔ ตารางวา แปลงที่ ๒ เนื้อที่ ๓๙ ไร่ ๑ งาน ๔๕.๗ ตารางวา) เพื่อให้กรมป่าไม้พิจารณา นั้น

กรมป่าไม้ ขอเรียนว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้โปรดอนุมัติเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าทับกวาง - ป่ามวกเหล็ก แปลง ๑ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเหว - ชุมทางถนนจิระ ท้องที่ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เนื้อที่ ๔๐ ไร่ ๓ งาน ๐๑.๑ ตารางวา (จำนวน ๒ แปลง แปลงที่ ๑ เนื้อที่ ๑ ไร่ ๑ งาน ๕๕.๔ ตารางวา แปลงที่ ๒ เนื้อที่ ๓๙ ไร่ ๑ งาน ๔๕.๗ ตารางวา) มีกำหนดระยะเวลา ๓๐ ปี ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๑ และข้อ ๒๓ วรรคสอง แห่งกฎกระทรวง การขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ. ๒๕๕๘ แล้ว กรมป่าไม้จึงอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าทับกวาง - ป่ามวกเหล็ก แปลง ๑ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเหว - ชุมทางถนนจิระ ท้องที่ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เนื้อที่ ๔๐ ไร่ ๓ งาน ๐๑.๑ ตารางวา (จำนวน ๒ แปลง แปลงที่ ๑ เนื้อที่ ๑ ไร่ ๑ งาน ๕๕.๔ ตารางวา แปลงที่ ๒ เนื้อที่ ๓๙ ไร่ ๑ งาน ๔๕.๗ ตารางวา) มีกำหนดระยะเวลา ๓๐ ปี โดยให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไข รวม ๒๓ ข้อ

จึงขอให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) พิจารณาสั่งเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ออกใบอนุญาตตามแบบ ป.๔๔ - ๓ พร้อมแผนที่และ Google Map แสดงบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ผู้ขอรายนี้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าทับกวาง - ป่ามวกเหล็ก แปลง ๑ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยมีกำหนดระยะเวลา ๓๐ ปี ตามคำสั่งกรมป่าไม้ที่ ๑๔๖๖/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งได้เรียนมาให้ทราบและถือปฏิบัติแล้ว โดยหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส ๑๖๐๒.๗/๔๐๐๐ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙

๒. เรียกเก็บเงิน...

๒. เรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ตามอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงที่ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

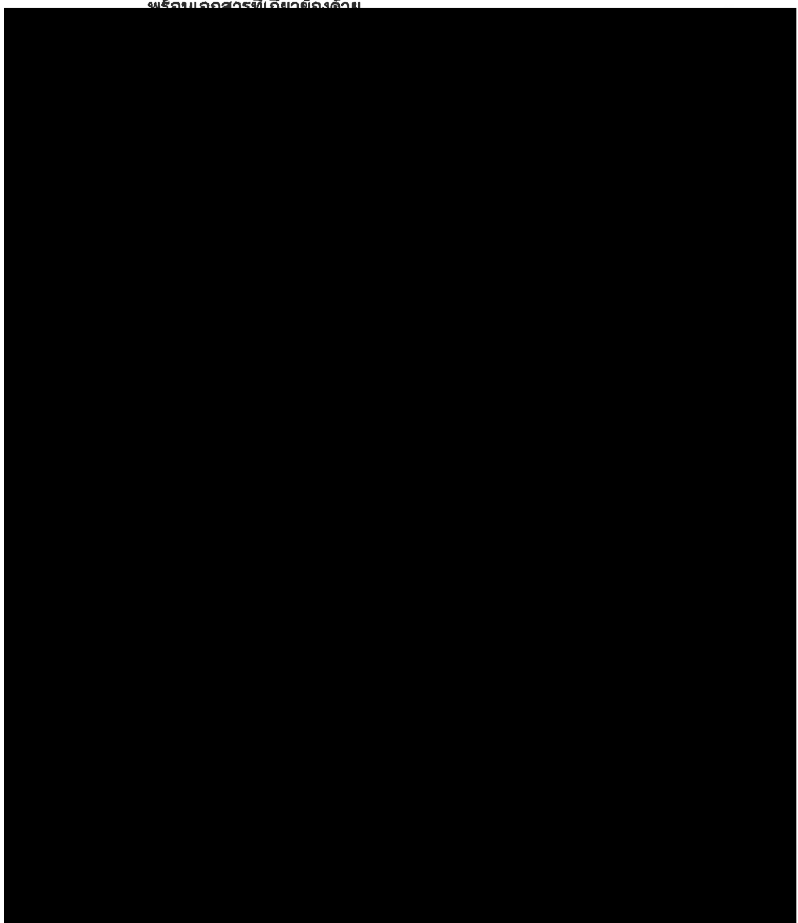
๓. เรียกเก็บเงินค่าใช้จ่ายเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการบำรุงป่าหรือปลูกสร้างสวนป่าตามประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ฉบับลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๒๙ ข้อ ๓ (๑๑) ในอัตราไร่ละ ๕๐ บาท ในวันที่มาได้รับอนุญาต

๔. ให้ผู้รับอนุญาตจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่ออนุรักษ์หรือรักษาสภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๕. แจ้งให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการเกี่ยวกับการออกใบคู่มือคนงานสำหรับผู้รับใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า

๖. ให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ออกตรวจสอบติดตามผลการดำเนินการและการปฏิบัติตามเงื่อนไข อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา เมื่อดำเนินการไปแล้วประการใด รายงานให้กรมป่าไม้ทราบ



### เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต

ให้ผู้รับอนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะกรรมการมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ตามใบอนุญาต เล่มที่.....ฉบับที่.....ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ..... ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่สั่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนั้นและที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกันเป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวร ติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า “**ถาวรผืนป่าแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ภายในเขตป่าที่คณะกรรมการมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าต้นรวงผึ้ง-มวกเหล็ก-แมลงงู ๑ ความมติดณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๓๖**” ท้องที่ตำบล มวกเหล็ก อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อความเป็นโครงการหลวงทุ่งหลวง-ขุนนางถนนจรด เนื้อที่ ๕๑ ไร่ ๓ งาน ๑๑ ตารางวา ตั้งแต่วันที่.....เดือน.....พ.ศ. .... จนถึงวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....” ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับใบอนุญาต

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเพื่อกิจการและโครงการที่ขออนุญาตเท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้

๕. ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไข การอนุญาตในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้ตลอดเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้รับอนุญาตต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้รับอนุญาตไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณีและให้ปฏิบัติตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้รับอนุญาตต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้รับอนุญาตควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการจ่ายค่าฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จะทำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ่าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้รับอนุญาตยินยอมให้ยกเลิกการอนุญาตได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้รับอนุญาตต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วันนับจากวันที่กรมระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าว หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้รับอนุญาตยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามใบอนุญาตฉบับนี้หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต ให้ผู้รับอนุญาตเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้รับอนุญาตออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วันนับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้รับอนุญาตสละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสืออนุญาต หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้รับอนุญาตต้องทำหนังสือแจ้งเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้รับอนุญาตจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้รับอนุญาตต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้รับอนุญาตต้องหยุดดำเนินการกิจการโดยทันทีและต้องแก้ไขปัญหาล่วงก่อน จึงจะดำเนินการกิจการต่อไปได้

๑๔. ผู้รับอนุญาตต้องให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้รับอนุญาตต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อกว้างเคียง ให้มีสภาพป่าคงเดิม

๑๖. เนื่องจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตเป็นป่าที่คณะกรรมการมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ เมื่อบริเวณดังกล่าวประกาศเป็นป่าสงวนแห่งชาติแล้วเมื่อใด และผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์ที่จะใช้พื้นที่ดังกล่าว เพื่อความเป็นโครงการหลวงทุ่งหลวง-ขุนนางถนนจรด อยู่อีก ผู้รับอนุญาตจะต้องยื่นคำขอเข้าทำประโยชน์ตามระเบียบกรมป่าไม้อีกครั้งหนึ่ง เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗

๑๗. ให้ปลูกไม้ยืนต้นไม่น้อยกว่า ๓๐ % ของพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต (ตามแนวทางการปลูกป่าและป้องกันไฟป่าของศูนย์อำนวยการใหญ่จิตอาสาพระราชทาน (ศอญ.))

๑๘. หลีกเลี่ยงการตัดต้นไม้ใหญ่ที่มีขนาดความโตที่ระดับความสูง ๑๓๐ เซนติเมตร ขนาด ๕๐ - ๑๐๐ เซนติเมตร ขึ้นไป และให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการจัดการดินและหิน ให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๙. ให้ผู้ใช้พื้นที่ลด หรือหลีกเลี่ยงการใช้ไฟและพลาสติกในโครงการ



๒๐. ให้ผู้ใช้พื้นที่มีการจัดการระบบน้ำทิ้งน้ำเสีย ขยะ สิ่งปฏิกูล ให้มีระบบคัดแยกขยะและจัดการขยะให้ถูกหลักสุขาภิบาล

๒๑. ขอความร่วมมือให้จัดทำป้ายขนาด ตามความเหมาะสมติดบริเวณทางเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต โดยให้เขียนข้อความว่า “ขอขอบคุณกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมป่าไม้ ที่ให้การสนับสนุนให้ใช้พื้นที่ป่าไม้”

๒๒. ผู้รับอนุญาตได้รับทราบและยินดีที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้นโดยเคร่งครัดทุกประการ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ผู้รับอนุญาตยินยอมให้ทางราชการสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาตได้ โดยผู้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ จากทางราชการทั้งทางแพ่งและอาญา

๒๓. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต  
(.....)  
อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต  
(.....)

สำเนาถูกต้อง

(นายสมชาย ชันเจริญ)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

ข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ  
ภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก

1. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ

1.1 ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ในทุกกรณี ทั้งนี้ เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง

1.2 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบำรุงรักษาป่าธรรมชาติที่มีอยู่และระงับการอนุญาตทำไม้โดยเด็ดขาด และให้ดำเนินการป้องกันและปราบปรามการลักลอบตัดไม้ทำลายป่าอย่างเข้มงวดกวดขัน

1.3 บริเวณพื้นที่ใดที่ได้กำหนดเป็นลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ไว้แล้ว หากภายหลังสำรวจพบว่าเป็นที่รกร้างว่างเปล่า หรือป่าที่ถูกทำลาย ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปลูกป่าทดแทนและระงับการอนุญาตการทำไม้โดยเด็ดขาด

1.4 พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ซึ่งเป็นเขตป่าสงวนแห่งชาติหรือป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้จำแนกเป็นพื้นที่ป่าไม้ถาวร ถ้ามีราษฎรบุกรุกใช้ประโยชน์เพื่อการเกษตรกรรมให้ดำเนินการ ดังนี้

1.4.1 กรณีที่ราษฎรบุกรุกก่อน พ.ศ. 2531 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการควบคุมมิให้มีการขยายขอบเขตการใช้ประโยชน์พื้นที่เพิ่มขึ้น และดำเนินการโยกย้ายราษฎรภายในเวลาที่เหมาะสม พร้อมทั้งจัดหาพื้นที่ทำกินในพื้นที่อื่นให้กับราษฎรเหล่านั้นด้วย

1.4.2 กรณีที่ราษฎรบุกรุกตั้งแต่ พ.ศ. 2531 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการโยกย้ายราษฎรเหล่านั้นออกจากพื้นที่โดยเร็ว

1.5 หากมีการอนุญาตให้เอกชนใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการต่าง ๆ โดยถูกต้องตามกฎหมายไปก่อนที่จะมีการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ เมื่อสิ้นนิติสัมพันธ์กับทางราชการแล้ว ไม่ให้มีการต่ออายุใบอนุญาตอีก เว้นแต่กรณีที่เป็นนโยบายของรัฐบาล

1.6 กรณีที่แหล่งแร่หินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และหินประดับชนิดหินอ่อนและหินแกรนิต ซึ่งรัฐมีข้อผูกพันเป็นประทานบัตร หรือพื้นที่ที่ได้รับความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการแล้ว ก่อนคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกับการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก จักต้องดำเนินการ ดังนี้

1.6.1 เจ้าของโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอย่างเคร่งครัด

1.6.2 ในส่วนของเส้นทางเข้าพื้นที่โครงการ ให้ใช้เส้นทางเดิมที่มีอยู่แล้ว สำหรับพื้นที่ที่ต้องสร้างเส้นทางใหม่ ให้ก่อสร้างเป็นเส้นทางสาธองโดยทางพื้นที่ป่ากว้างไม่เกิน 3 เมตร โดยจะต้องมีมาตรการป้องกันกระดังง์พญาของดินในระหว่างก่อสร้าง และช่วงใช้งานที่เหมาะสม และเมื่อสิ้นสุดอายุประทานบัตร ให้ผู้รับประทานบัตรฟื้นฟูเส้นทางให้มีสภาพป่าที่ใกล้เคียงกับป่าธรรมชาติมากที่สุด

1.6.3 เจ้าของโครงการจะต้องรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานโครงการ ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และหากการติดตามตรวจสอบพื้นที่ประทานบัตรพบว่า ผู้รับประทานบัตร ละเลยไม่ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ให้ส่วนราชการที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเพิกถอนประทานบัตรได้ โดยผู้รับประทานบัตรไม่มีสิทธิฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

1.6.4 ในกรณีที่ตรวจสอบพื้นที่และประเมินผลแล้วปรากฏว่า พื้นที่โครงการใด ก่อให้เกิดปัญหามลพิษ ซึ่งมีแนวโน้มที่จะร้ายแรงถึงขนาดเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของ ประชาชนหรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบเสียหายต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จนไม่สามารถแก้ไขหรือยาก แก่การปรับปรุงให้อยู่ในมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ ผู้รับประทานบัตรจะต้องหยุดดำเนินการ โดยทันที ทั้งนี้ให้เป็นไปตามความในมาตรา 9 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. 2535 โดยผู้รับประทานบัตรไม่มีสิทธิฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

1.7 สำหรับพื้นที่ศักยภาพแร่ ที่รัฐยังไม่มิชข้อผูกพัน การพิจารณาใช้ประโยชน์พื้นที่ ควรพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป โดยร่วมกันพิจารณาระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้นำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นรายๆ ไป โดยให้ความสำคัญกับพื้นที่แหล่งแร่หินปูน ซึ่งใช้เป็นวัตถุดิบ เพื่อการผลิตของอุตสาหกรรมซีเมนต์ รวมทั้งพื้นที่แหล่งหินปะดืบ ชนิดหินอ่อนและหินแกรนิต ที่รัฐได้อนุญาตให้มีการขยายและจัดตั้งโรงงานก่อนมติดคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2534 ทั้งนี้ จะต้องพิจารณาถึงปริมาณแร่สำรอง รวมทั้งกำลังการผลิตของโรงงาน ตลอดจนพื้นที่ศักยภาพ แร่ที่อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นอื่นก่อนด้วย

1.8 กรณีพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำการระเบิดและย่อยหินมาก่อน ต่อมาพื้นที่ติดอยู่ใน เขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ เมื่อหมดอายุไม่อนุญาตให้ต่ออายุอีก

## 2. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 บี

พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ให้มีมาตรการการใช้ที่ดิน ดังนี้

2.1 พื้นที่ใดมีการเปลี่ยนแปลงสภาพ เพื่อประกอบการเกษตรกรรม รูปแบบต่างๆ ไปแล้วโดย ไม่รวมถึงการปลูกสร้างสวนป่า ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาดำเนินการกำหนด การใช้ที่ดินให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม

2.2 บริเวณใดที่ได้รับการพัฒนาเพื่อทำแหล่งพักพิงนกอพยพในรูปแบบต่างๆ ไปแล้วหาก จะมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงใด จะต้องดำเนินการวางแผนการใช้ที่ดินให้สอดคล้องกับสภาพ ธรรมชาติในลักษณะที่เอื้ออำนวยต่อการรักษาคุณภาพของลักษณะทางนิเวศวิทยาและการอนุรักษ์ ธรรมชาติ

2.3 การใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำตาม 2.1 หรือ 2.2 ที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ หรือป่า ที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้จำแนกเป็นพื้นที่ป่าไม้ถาวร ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้เป็นไป ตามความในข้อ 1.4

2.4 บริเวณพื้นที่ใดซึ่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่าและไม่มีการใช้ประโยชน์ให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการปลูกป่าฟื้นฟูสภาพดินน้ำลำธารอย่างรีบด่วน และระงับการอนุญาตการทำไม้ โดยเด็ดขาด

2.5 ในกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างถนนผ่านเข้าไปในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือเจ้าของโครงการจะต้องจัดให้มีการทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติเพื่อพิจารณา

2.6 ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องอนุญาตให้ประทานบัตร หรือต่ออายุประทานบัตรทำ เหมือนแร่ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณา เสนอคณะรัฐมนตรีเป็นรายๆ ไป

2.7 พื้นที่ประทานบัตร ที่ได้มีการทำเหมืองแร่แล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

2.7.1 ผู้รับประทานบัตรจะต้องรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานโครงการ ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และหากการติดตามตรวจสอบพื้นที่ประทานบัตรพบว่า ผู้รับประทานบัตร ละเลยไม่ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ให้ส่วนราชการที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเพิกถอนประทานบัตรได้ โดยผู้รับประทานบัตรไม่มีสิทธิฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

2.7.2 ในกรณีที่ตรวจสอบพื้นที่และประเมินผลแล้ว ปรากฏว่าพื้นที่ประทานบัตรใด ก่อให้เกิดปัญหามลพิษ ซึ่งมีแนวโน้มที่จะร้ายแรงถึงขนาดเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของ ประชาชนหรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบเสียหายต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จนไม่สามารถแก้ไขหรือ ยากแก่การปรับปรุงให้อยู่ในมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ ผู้รับประทานบัตรจะต้องหยุด ดำเนินการโดยทันที ทั้งนี้ให้เป็นไปตามความในมาตรา 9 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 โดยผู้รับประทานบัตรไม่มีสิทธิฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

2.8 ในกรณีส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ในโครงการที่มี ความสำคัญต่อเศรษฐกิจและความมั่นคงของชาติแล้ว ให้ส่วนราชการเจ้าของโครงการจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตั้งแต่ในระหว่างการศึกษาความเหมาะสม ของโครงการ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณา

2.9 สำหรับพื้นที่ศักยภาพแร่ ที่รัฐยังไม่มิชข้อผูกพัน การพิจารณาใช้ประโยชน์พื้นที่ ควร พิจารณาเป็นกรณีๆ ไป โดยร่วมกันพิจารณาระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้นำเสนอคณะ รัฐมนตรีพิจารณาเป็นรายๆ ไป โดยให้ความสำคัญกับพื้นที่แหล่งแร่หินปูน ซึ่งใช้เป็นวัตถุดิบเพื่อ การผลิตของอุตสาหกรรมซีเมนต์ รวมทั้งพื้นที่แหล่งหินปะดืบ ชนิดหินอ่อนและหินแกรนิต ที่ รัฐได้อนุญาตให้มีการขยายและจัดตั้งโรงงานก่อนมติดคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2534 ทั้งนี้ จะต้องพิจารณาถึงปริมาณแร่สำรอง รวมทั้งกำลังการผลิตของโรงงาน ตลอดจนพื้นที่ศักยภาพ แร่ที่อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นอื่นก่อนด้วย

2.10 กรณีที่พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำการระเบิดและย่อยหินมาก่อนและติดอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 บ ให้พิจารณาต่ออายุการอนุญาตได้อีก 1 ครั้ง เป็นครั้งสุดท้าย ระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกับการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก

2.11 การใช้ประโยชน์ในพื้นที่ลุ่มน้ำอย่างอื่นๆ โดยเอกชน ในที่ดินของรัฐที่ขอใหม่ ไม่สมควรอนุญาต เว้นแต่กรณีเป็นนโยบายของรัฐบาล และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นรายๆ ไป

2.12 หากมีการอนุญาตให้เอกชนใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจกรรมต่างๆ โดยถูกต้องตามระเบียบและกฎหมายไปก่อนที่จะมีการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ เมื่อสิ้นนิติสัมพันธ์กับทางราชการแล้ว ไม่ควรให้ต่ออายุการอนุญาตอีก เว้นแต่กรณีที่เป็นนโยบายของรัฐบาลและให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นรายๆ ไป

### 3. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2

การใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นนี้ให้มีมาตรการ ดังนี้

- 3.1 การใช้พื้นที่ทำการป่าไม้ เหมือนแร่ หรือกิจการอื่นที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศอย่างแท้จริง และได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่รับผิดชอบแล้วว่าไม่สามารถหลีกเลี่ยงหรือหาพื้นที่ดำเนินการที่อื่นได้ พวออนุญาตให้ได้ แต่จะต้องมีการควบคุมวิธีการปฏิบัติในการใช้ที่ดินเพื่อทำการนั้นๆ อย่างเข้มงวดกวดขัน และเป็นไปตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่พื้นที่ต้นน้ำลำธาร และพื้นที่ตอนล่างอย่างเด็ดขาด
- 3.2 ควรหลีกเลี่ยงการใช้ที่ดินเพื่อกิจกรรมทางด้านเกษตรกรรม
- 3.3 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปลูกป่าในบริเวณที่ถูกทำลายโดยรีบด่วน
- 3.4 หากมีการอนุญาตให้เอกชนใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจกรรมต่างๆ โดยถูกต้องตามระเบียบและกฎหมายไปก่อนที่จะมีการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องควบคุมหรือให้คำแนะนำวิธีการปฏิบัติในการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อทำการนั้นๆ เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่พื้นที่ต้นน้ำลำธารและพื้นที่ตอนล่าง

### 4. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 3

การใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นนี้ให้มีมาตรการ ดังนี้

- 4.1 การใช้พื้นที่ทำการป่าไม้ เหมือนแร่ หรือกิจการอื่นๆ อนุญาตให้ได้ แต่ต้องมีการควบคุมวิธีการปฏิบัติอย่างเข้มงวด ให้เป็นไปตามหลักอนุรักษ์ดินและน้ำ
- 4.2 การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้ จะต้องปฏิบัติ ดังนี้
  - (ก) บริเวณที่มีดินลึกน้อยกว่า 50 ซม. ที่ไม่เหมาะสมกับกิจการทางการถลุง สบควาใช้เป็นพื้นที่ป่าไม้หรือทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์
  - (ข) บริเวณที่มีดินลึกมากกว่า 50 ซม. ให้ใช้เป็นบริเวณที่ปลูกไม้ผล ไม้เศรษฐกิจ และพืชเศรษฐกิจอื่นต้นอื่นๆ ได้ตามความเหมาะสม แต่ต้องใช้มาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำที่ถูกต้อง

### 5. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 4

การใช้ที่ดินเพื่อกิจการใดๆ ในเขตลุ่มน้ำชั้นนี้ให้มีมาตรการ ดังนี้

- 5.1 การใช้พื้นที่ทำเหมืองแร่ ป่าไม้ และกิจการอื่นๆ ให้อนุญาตได้ตามปกติ โดยให้ถือปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการโดยเคร่งครัด
- 5.2 การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้ จะต้องปฏิบัติ ดังนี้
  - (ก) บริเวณที่มีความลาดชัน 18-25 เปอร์เซ็นต์ และดินลึกน้อยกว่า 50 ซม. สมควาใช้เป็นพื้นที่ป่าและไม้ผล โดยมีการวางแผนการใช้ที่ดินตามมาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำ
  - (ข) บริเวณที่มีความลาดชันระหว่าง 6-18 เปอร์เซ็นต์ ควรจะเพาะปลูกพืชไร่ นา ไม้เศรษฐกิจอื่นๆ โดยมีมาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำ

### 6. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5

การใช้ที่ดินเพื่อกิจการใดๆ ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้ ให้มีมาตรการ ดังนี้

- 6.1 การใช้พื้นที่ทำการเหมืองแร่ การเกษตร ป่าไม้ และกิจการอื่นๆ ให้อนุญาตได้ตามปกติ
- 6.2 การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้ จะต้องปฏิบัติ ดังนี้
  - (ก) บริเวณที่มีดินลึกน้อยกว่า 50 ซม. ควรใช้เป็นพื้นที่ในการปลูกพืชไร่ ป่าเอกชน ไม้ผล และทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์ หรือไม่ใช้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ
  - (ข) บริเวณที่มีดินลึกมากกว่า 50 ซม. ควรใช้เป็นพื้นที่ปลูกข้าวและพืชไร่ และต้องระมัดระวังดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ
- 6.3 ในกรณีที่จะใช้ที่ดินในชั้นคุณภาพนี้ เพื่อการอุตสาหกรรมและการตั้งชุมชน หรือกิจกรรมอื่นๆ ความหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีศักยภาพทางการเกษตรสูง
- 6.4 การใช้ที่ดินเพื่อกิจการใดๆ ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ ที่อยู่ในบริเวณที่ได้รับการจำแนกเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินในป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2530 นั้น ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

สำเนาถูกต้อง

(นายสมศักดิ์ เจียมธีรสกุล)  
นักวิชาการป่าไม้ ชำนาญการ